Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 13 maja 1938 r. Nr. 20.

TREŚĆ.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P., część I B, część II, zeszyty: 1, 2 i 3 (Sp. T. nr 2, 3, 4 i 5).
2) Taryfa towarowa P. K. P., część II, zeszyt 4 (Sp. T. nr 6).
3) Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych (Sp. T. nr 10).
4) Wykaz odległości taryfowych (Sp. T. nr 11).
5) Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi, część II, zeszyt 6. (Sp. T. nr 254).
6) Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II, taryfa nr 34, na dłużyce i kłody.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 12 maja 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 261. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem 15 maja 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[8] W części I—B.

Na str. 24, w § 45 ustęp c) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„c) Za opony przewożone jako przesyłki pośpieszne opłata wynosi 1,50 zł od sztuki, a za opony przewożone jako przesyłki zwyczajne opłata wynosi 1,00 zł od sztuki. Opłaty za załadowanie i wyładowanie nie pobiera się. Powyższy sposób obliczenia przewoźnego stosuje się, jeżeli przewoźne obliczone według klas zasadniczych nie da opłaty tańszej".

[8]

Na str. 36, w § 81 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„d) W odchyleniu od postanowień lit. a) za przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli, wysyłanych za granicę celem wynajmu lub zwracanych z zagranicy po rozwiązaniu umowy najmu, przewoźne oblicza się po 20 gr od wagonu i kilometra. Opłatę tę stosuje się przy nadaniu pod warunkiem, że nadawca zamieści w liście przewozowym oświadczenie: „Wagon wysyłany za granicę celem wynajmu". lub: „Wagon zwrócony z zagranicy po rozwiązaniu umowy najmu". Poza tym nadawca (lub odbiorca) obowiązany jest na żądanie kolei przedstawić należycie uwierzytelniony odpis umowy najmu".

[8]

Na str. 37, § 83 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„§ 83. Przewoźne za balony, samoloty (aeroplany) i szybowce, także w stanie rozebranym oraz za poszczególne części tych środków komunikacji powietrznej oblicza się:

a) przy przesyłkach drobnych, które z powodu swych rozmiarów nie mogły być załadowane do wagonu krytego przez jego drzwi boczne (§ 41b) — za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 2.000 kg (odchylenie od §§ 20 i 27), a za przesyłki załadowane do wagonu krytego przez jego drzwi boczne, jeżeli waga rzeczywista przesyłki wynosi mniej niż 2.000 kg — za wagę rzeczywistą podwyższoną o 50%, najwyżej jednak za 2.000 kg, jeżeli zaś waga rzeczywista przesyłki wynosi 2.000 kg lub więcej — za wagę rzeczywistą;

b) przy przesyłkach wagonowych za zasadach §§ 20 i 27 p. c) i d).

Przy przesyłkach nie mieszczących się na jednym wagonie lub wymagających wstawienia wagonów ochronnych, stosuje się oprócz powyższych jeszcze postanowienia §§ 86 i 87.

Środki komunikacji powietrznej, załadowane do wagonów otwartych, przewozi się tylko pod oponami". [8]

Na str. 51, w § 100, w wierszu szóstym od góry po słowach:" „....o ładowności 30 ton i więcej" dodaje się słowa: „oraz od 2 sprzężonych platform".

Na str. 80, w podpozycji 258 b) klasyfikacji towarów słowa: „....z domieszką do 60% wody" zastępuje się słowami: „z domieszką ponad 5% wody".

Na str. 85, w pozycji 407 klasyfikacji towarów słowa: „...ogórki solone lub kiszone" zastępuje się słowami: „ogórki solone, kiszone, konserwowane".

Na str. 93 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów następującą:

581	Sól szczawikowa	I	3	P1	[8]

Na str. 111 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów następującą:

980	Klej żywiczny	II	6	P2	[8]

oraz w pozycji 988 k. t., w wierszach 1—2 skreśla się słowa: „o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wody)".

Na str. 113, w pozycji 1008 c) klasyfikacji towarów słowa: „...posypana piaskiem lub żwirem" zastępuje się słowami: „posypana piaskiem, talkiem lub żwirem".

Na str. 120 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów następującą:

1157	Płyty cementowo-azbestowe z zewnętrzną żelazną lub drewnianą oprawą (okuciem) brzegów, także z przymocowanymi do tej oprawy taśmami, czopami, zamkami i innymi okuciami . . . . Płyty cementowo-azbestowe, oprawione na krawędziach w ocynkowane żelazo taśmowe, U-owe lub kątowe albo wykończone oprawą drewnianą są używane jako ścianki przedziałowe lub drzwi przy budowie ustępów, kabin kąpielowych i natryskowych, szatni, garaży i t. p.	II	8	P2 [8]

Na str. 122 pozycję 1208 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

1208	Części żelazne do powozów, rowerów, wozów i samochodów następujące: osie i przyczopki, buksy, resory korby rowerowe kute, dzwona, obręcze, tarcze, koła samochodowe, wszystko w stanie surowym . .	II	8	P2 [8]

Na str. 127, w pozycji 1261 klasyfikacji towarów dodaje się w końcu przecinek oraz słowa: „capiny i gryfy (narzędzia żelazne służące do przesuwania kloców)".

Na str. 172, w p. 17 opłat dodatkowych ustęp b) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„b) 1. Jeżeli odbiorca przesyłki oczyści wagon z pozostałości wyładowanego towaru albo z nawozu po przewozie zwierząt, a zachodzi potrzeba wymycia wagonu, pobiera się od wagonu za wymycie	250 [12]
2. Za oczyszczenie i wymycie wagonu z pozostałości wyładowanego towaru albo z nawozu, pobiera się od wagonu [8]	400 [12]

Na str. 174, w p. 23 opłat dodatkowych, w ustępie a) w wierszu dziesiątym od góry po słowach: „...o ładowności 30 ton i więcej" dodaje się słowa: „oraz od 2 sprzężonych platform".

Na str. 175, w p. 24 opłat dodatkowych, w ustępie a), w wierszu dziesiątym od góry po słowie „wagonu" dodaje się słowa: „oraz od 2 sprzężonych platform".

Na str. 217, w załączniku XIII wiersz ostatni zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

z poz. 711 b) | Przędza bawełniana. [8]

Na str. 218, w załączniku XIII:

a) w wierszu pierwszym od góry, w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą 712 dodaje się słowa: „z poz.".

b) w wierszu dziesiątym od góry, w rubryce „Nazwa towaru" po słowach „Wełna drzewna" skreśla się kropkę oraz dodaje się słowo: „nieprasowana".

Na str. 219, w załączniku XIII po wierszu zawierającym nazwy towarów z poz. 1220 a), b), c) klasyfikacji towarów dodaje się nowy wiersz następujący:

z poz. 1222: | Bębny służące do opakowania. [8]

[83] W zeszycie 1.

Na str. 12, w § 19, w wierszu drugim po słowach „... od 100 kg i 1 kilometra" dodaje się słowa: „lub od osi i 1 kilometra".

Na str. 43, w taryfie specjalnej WA—65, w p. 3 „Opłaty" skreśla się wiersz pierwszy i drugi od góry oraz w wierszu trzecim słowo „za" należy napisać z dużej litery.

Na str. 52 uwagę u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„*) Tylko dla przesyłek nadawanych za bezpośrednimi listami przewozowymi od lub do stacji Działoszyce wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej". [83]

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kępno".

Na str. 64, w taryfie specjalnej WB—29, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Pniewy".

Na str. 68, w taryfie specjalnej WB—45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Równe".

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD—26, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie B dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Żywiec".

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rypin".

Na str. 202, w załączniku 8 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Nowe" oraz skreśla się nazwę stacji Twarda Góra.

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjelnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Niemen".

Na str. 209, w taryfie specjalnej WH —9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Ćmielów".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kielce".

Na str. 254, w taryfie specjalnej WJ —42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Warszawa".

Na str. 255, przed taryfą specjalną WJ —50 dodaje się nowe taryfy specjalne o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WJ—44	Siarczek sodu	552	Stacyj: Łódź, Pabianice.	Stacji: Wilno.	Klasa 7a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w garbarni odbiorcy". 83
WJ—46	Siarczyn sodu kwaśny (bisulfit)	554	Stacyj: Pabianice, Toruń, Zgierz.	Stacji: Wilno.	Klasa 7a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w garbarni odbiorcy". 83

Na str. 265, w taryfie specjalnej WK —1, w p. 1 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo—Białystok—Brześć n. Bug. — Kowel — Zdołbunów oraz do stacyj położonych na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewożne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 83

Na str. 266, w taryfie specjalnej WK—3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo—Białystok—Brześć n. Bug. — Kowel — Zdołbunów oraz do stacyj położonych na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 83

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK —10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo—Białystok—Brześć n. Bug. — Kowel — Zdołbunów oraz do stacyj położonych na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 83

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK—12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo—Białystok—Brześć n. Bug. — Kowel — Zdołbunów oraz do stacyj położonych na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 83

Na str. 272, w taryfie specjalnej WK—20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

	Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo—Białystok—Brześć n. Bug. — Kowel — Zdołbunów oraz do stacyj położonych na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 83

Na str. 280, w taryfie specjalnej WK—75, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Wolfgang zmienia się na: „Wawel".

Na str. 286.

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwy stacyj Czarny Las i Wolfgang oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wawel".

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WK nazwę stacji Wolfgang zmienia się na: „Wawel".

Na str. 287, w załączniku 3 do taryf specjalnych WK, przy nazwie koksowni Walenty nazwę stacji taryfowej Wolfgang zmienia się na: „Wawel".

Na str. 288, w załączniku do taryf specjalnych WK:

a) przy nazwie kopalni Walenty —Wawel pole południowe nazwę stacji taryfowej Wolfgang zmienia się na: „Wawel".

b) w uzupełnieniu, wprowadzonym od dnia 15 lutego 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 7, poz. 69) skreśla się w wierszu drugim nazwą kopalni Wanda—Lech wraz z nazwą stacji taryfowej Czarny Las i odległością.

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM—7, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „cd" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bukowno".

Na str. 394, w załączniku 6 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Będzin".

Na str. 412, w taryfie specjalnej WR—5, w p. 1 „Przedmiot" w ustępie B dodaje się nowy wiersz następujący:

	Winogrona	z poz. 49

83

[83] W zeszycie 2.

Na str. 201 dodaje się nową taryfę specjalną GM—1 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunk stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GM—1	Ruda żelazna o zawartości żelaza 50% i mniej . . .	241a)	Wszystkich stacyj P. K.P. i kolei prywatnej Lwów — Jaworów z wyjątkiem stacji Zagnańsk.	Wszystkich punktów granicznych.	Według kolumny GM—1 tabeli opłat do taryf specjalnych GM.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. [83]

Na str. 208 dodaje się nową taryfę specjalną GM—30 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GM - 30	Żużle, szlaki, popioły i inne oddzielnie niewymienione odpadki z wytapiania rud, zawierające żelazo . .	243 a)	Wszystkich stacyj PKP. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I - B z wyjątkiem stacyj położonych na terenie powiatów: iłżeckiego, koneckiego, opatowskiego, kieleckiego i radomskiego.	Wszystkich punktów granicznych.	Według kolumny GM - 1 tabeli opłat do taryf specjalnych GM.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. [83]

Na str. 228, w taryfie specjalnej GM—120, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" nazwę stacji Katowice Bog. zastępuje się nazwą: „Katowice".

84 W zeszycie 3.

Na str. 9, w § 2 w spisie stacyj portowych dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Lege Tor" oraz w § 3, w wierszu drugim od góry skreśla się nazwę stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.

Na str. 19, w § 3 po nazwie stacji Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen dodaje się nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Lege Tor" oraz w § 4 w wierszach 2—3 od góry skreśla się nazwę stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.

Na str. 22, w § 21, w wierszu przedostatnim skreśla się nazwę stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.

Na str. 25, w taryfach specjalnych PA—1 i PA—2, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Gdańsku" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

Na str. 27, w taryfach specjalnych PA—4, PA—6 i PA—8, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Gdańsku" dodaje się kropkę oraz skreśla się slowa: „oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor:".

Na str. 28, w taryfie specalnej PA—12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Gdańsku" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

Na str. 29, w taryfach specjalnych PA—18 i PA—20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Gdańsku" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

Na str. 73, taryfę specjalną PD — 20, zastępuje się nową taryfą w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PD-20	Juta surowa, oczyszczona jednak dalej nieobrobiona . . .	707a)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	A. Wszystkich stacyj P.K.P. B. Stacyj: Bielsko, Częstochowa, Gnaszyn, Katowice, Stradom.	Do A. Klasa 7 a), b). Do B. Klasa 9 a), b).	

84

Na str. 24, taryfę specjalną PD—25, zastępuje się nową taryfą w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. N. T.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
[illegible]	[illegible]		wszystkich stacji portowych w Gdyni i Gdańsku.	A. wszystkich stacji PKP. B. Szczecin, Andrychów, Biała Krakowska, Bielsko, Cieszyn, Częstochowa, Chorzów, Katowice, Kraków, Strzemieszyce.	Do A. Klasa 7 a), b). Do B. Klasa 9 a), b).	

Na str. 200, w załączniku 7 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Swarzędz".

W w y w o z i e

Na str. 38, po taryfie wyjątkowej wh—2 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. N. T.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
wh-3	Konserwy i obrazy[illegible] w skrzyniach, [illegible]	ex 1247	Stacji wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WM.	Stacji wymienionych w załączniku 1 i 2 do taryf specjalnych WM.	Klasa 13 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do wywozu (lub w zakładzie metalurgicznym) od-[illegible]".

Na str. 74, taryfę specjalną PD — 25, zastępuje się nową taryfą w brzmieniu nanastępującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
P-D 25	Włókno afrykańskie roślinne (crins d'Afrique) surowe, oczyszczone jednak dalej nieobrobione	709 a)	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	A. wszystkich stacyj PKP. B. Stacyj: Andrychów, Biała Krakowska, Bielsko, Cieszyn. Częstochowa, Gnaszyn, Katowice, Kraków, Stradom,	Do A. Klasa 7 a), b). Do B. Klasa 9 a), b).	[84]

Na str. 200, w załączniku 7 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sławków".

[6] W zeszycie 6.

Na str. 39, po taryfie wyjątkowej wh—3 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-5	Krawężniki i obrzeża wszelkie w blokach obrobionych, proste i łukowe . .	z poz. 202 f)	Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WH.	Stacyj wymienionych w załączniku 1 i 2 do taryf specjalnych WM.	Klasa 13 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w hucie (lub w zakładzie metalurgicznym) odbiorcy". [6]

Na str. 40 taryfę wyjątkową wh-19 zastępuje się nową taryfą w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-19	A. Baryt surowy . . . B. Baryt mielony. . . C. Baryt surowy i mielony	 238a) 238b) 238	Stacyj: Kielce, Ludynia, Piekoszów.	Do A i B. Wszystkich stacyj PKP. Do C. Stacyj PKP, połączonych w DOKP Katowice i Kraków.	Do A. Klasa 14 a), b). Do B. Klasa 12 a), b). Do C. Klasa 16 a), b),	Do A, B i C. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym cświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". 6

Na str. 77, taryfę wyjątkową gc—3 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obowiązuje od dnia 15 maja do dnia 30 września 1938 roku).					
gc - 3	Cukier buraczany surowy, żółty . . .	z poz. 444 a)	Stacyj: Chełmża, Jaksice, Świecie, Unisław, Września.	Granicy Państwa pod Śniatynem . . . . Granicy Państwa pod Zaleszczykami .	Gr. 100 za kg. 340 345	6

Na str. 121, w taryfie wyjątkowej p'—2, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwę stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

II.

Z dniem 1 czerwca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[84] W zeszycie 1.

Na str. 161:

a) taryfę specjalną WF—1 zastępuje się nową taryfą w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF - 1	Drewno opałowe z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, w okrąglakach o grubości do 16 cm włącznie i w szczapach łupanych, wszystko o długości do 2 m włącznie, w korze lub oczyszczone z kory	901	Wszystkich stacyj PKP. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I - B.	Wszystkich stacyj PKP. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I - B.	Według kolumny WF - 1 tabeli opłat do taryf specjalnych WF.	

[84]

b) skreśla się taryfę specjalną WF—4.

Na str. 162:
a) skreśla się taryfę specjalną WF—5.
b) w taryfie specjalnej WF—10, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny WF—1 zastępuje się oznaczeniem: „WF—10".

Na str. 163, w taryfie specjalnej WF—14:
a) w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny WF—1 zastępuje się oznaczeniem: „WF—10".
b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się warunek o zużyciu towaru na opał wewnątrz kraju.

Na str. 184—193, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF oznaczenie kolumny WF—1 zastępuje się oznaczeniem: „WF—10".

Po str. 193, w końcu tabeli opłat do taryf specjalnych WF dodaje się nową kolumnę opłat WF—1 następującą:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c
	groszy za 100 kg	
1 — 5	12	11
6	13	12
7	13	12
8	13	12
9	14	13
10	14	13
11	14	13
12	15	14
13	15	14
14	15	14
15	15	14
16	15	14
17	16	15
18	16	15
19	16	15
20	16	15
21	16	15
22	16	15
23	16	15
24	16	15
25	17	16
26	17	16
27	18	16
28	18	16
29	18	16
30	18	16

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c
	groszy za 100 kg	
31	18	17
32	18	17
33	18	17
34	18	17
35	19	18
36	19	18
37	19	18
38	20	18
39	20	18
40	20	18
41	20	18
42	20	18
43	21	18
44	21	18
45	21	19
46	21	19
47	21	19
48	21	19
49	21	20
50	22	20
51	22	20
52	22	20
53	23	20
54	23	21
55	23	21

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c
	groszy za 100 kg	
56	23	21
57	23	21
58	24	21
59	24	21
60	24	21
61	24	22
62	24	22
63	25	22
64	25	22
65	25	22
66	25	23
67	25	23
68	26	23
69	26	23
70	26	23
71	26	24
72	26	24
73	27	24
74	27	24
75	27	24
76	28	24
77	28	24
78	28	24
79	28	24
80	28	24

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczenia za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 zł, rubryka c
	groszy za 100 kg	
81	29	25
82	29	25
83	29	25
84	29	25
85	29	25
86	30	26
87	30	26
88	30	26
89	30	26
90	30	26
91	31	27
92	31	27
93	31	27
94	31	27
95	31	27
96	32	28
97	32	28
98	32	28
99	32	28
100	32	28
101 — 105	33	29
105 — 110	34	29
111 — 115	35	30
116 — 120	35	31
121 — 125	36	31

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b	15 000 kg rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b	15 000 kg rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b	15 000 kg rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg rubryka b	15 000 kg rubryka c
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100. kg			groszy za 100 kg	
126 — 130	37	32	251 — 260	63	51	451 — 460	110	87	651 — 660	159	126
131 — 135	38	33	261 — 270	66	54	461 — 470	112	90	661 — 670	164	130
136 — 140	39	33	271 — 280	68	55	471 — 480	114	91	671 — 680	169	134
141 — 145	40	34	281 — 290	70	57	481 — 490	117	93	681 — 690	174	138
146 — 150	41	35	291 — 300	72	59	491 — 500	119	95	691 — 700	179	142
151 — 155	41	35	301 — 310	75	60	501 — 510	120	96	701 — 710	181	145
156 — 160	42	36	311 — 320	77	63	511 — 520	120	96	711 — 720	183	146
161 — 165	43	36	321 — 330	79	64	521 — 530	121	97	721 — 730	185	148
166 — 170	44	37	331 — 340	81	66	531 — 540	122	98	731 — 740	187	149
171 — 175	45	38	341 — 350	84	68	541 — 550	123	99	741 — 750	189	151
176 — 180	46	38	351 — 360	87	69	551 — 560	124	99	751 — 760	191	152
181 — 185	46	39	361 — 370	89	72	561 — 570	125	100	761 — 770	193	154
186 — 190	47	40	371 — 380	91	73	571 — 580	126	101	771 — 780	195	155
191 — 195	48	40	381 — 390	93	75	581 — 590	127	102	781 — 790	197	157
196 — 200	49	41	391 — 400	96	77	591 — 600	129	102	791 — 800	199	158
201 — 210	51	42	401 — 410	98	78	601 — 610	134	106	801 — 810	210	161
211 — 220	54	45	411 — 420	100	81	611 — 620	139	110	811 — 820	212	163
221 — 230	56	46	421 — 430	102	82	621 — 630	144	114	821 — 830	214	165
231 — 240	58	48	431 — 440	105	84	631 — 640	149	118	831 — 840	217	167
241 — 250	61	50	441 — 450	108	86	641 — 650	154	122	841 — 850	220	169

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przcsyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-1 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
851 — 860	223	171	1001 — 1010	264	203	1151 — 1160	303	233	Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim wynosi na odl.:		
861 — 870	225	173	1011 — 1020	266	205	1161 — 1170	305	235			
871 — 880	228	175	1021 — 1030	269	207	1171 — 1180	308	237			
881 — 890	230	177	1031 — 1040	271	209	1181 — 1190	310	239			
891 — 900	233	179	1041 — 1050	274	211	1191 — 1200	313	241			
901 — 910	237	182	1051 — 1060	277	213	1201 — 1210	315	243	do 50 km . .	5	5
911 — 920	239	184	1061 — 1070	279	215	1211 — 1220	316	245			
921 — 930	242	186	1071 — 1080	282	217	1221 — 1230	318	247	od 51 km . .	7	7
931 — 940	244	188	1081 — 1090	284	219	1231 — 1240	319	249			
941 — 950	247	190	1091 — 1100	287	221	1241 — 1250	321	251			
951 — 960	250	192	1101 — 1110	290	223	1251 — 1260	323	253			
961 — 970	252	194	1111 — 1120	292	225	1261 — 1270	324	255			
971 — 980	255	196	1121 — 1130	295	227	1271 — 1280	326	257			
981 — 990	257	198	1131 — 1140	297	229	1281 — 1290	327	259			
991 — 1000	260	200	1141 — 1150	300	231	1291 — 1300	329	261			

84

Na str. 278 taryfę specjalną WK—51 zastępuje się nową taryfą w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK - 51	Torf, brykiety torfowe, muł torfowy, proszek torfowy, ściółka torfowa	254	Stacji: Kiena.	Wszystkich stacyj PKP., położonych w DOKP. Wilno, odległych od stacji nadania nie więcej, niż 100 km.	Według kolumny WF - 10 tabeli opłat do taryf specjalnych WF.	Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg. 84

85 W zeszycie 3.

Na str. 48 skreśla się taryfę specjalną PB—64.

Na str. 154 skreśla się taryfę specjalną PJ—93.

Na str. 206, w taryfie specjalnej PN—30:
a) w p. 3 „Opłaty" stawkę 456 zastępuje się stawką: „500".
b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym od dołu liczbę 1.500 zastępuje się liczbą: „1.000".

7 W zeszycie 6.

Na str. 77, w taryfie wyjątkowej go—5:
a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kutno".
b) w p. 3 „Opłaty", w końcu zdania kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „podwyższonych o 5%".
c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zaczynające się od słów: „Opłaty niniejszej taryfy....... i t. d.".

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

III.

Z dniem 15 czerwca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

9 W części I—B.

Na str. 167, w p. 10 opłat dodatkowych zdanie w wierszach 10—11 od góry zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„dla przesyłek węgla, koksu i brykietów, ładowanych na kopalniach, koksowniach i brykietowniach oraz dla przesyłek rudy cynkowej i ołowianej, nadawanych na kopalniach . 8 godz. bież.

[9]

Na str. 168, w p. 10 opłat dodatkowych ustęp g) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„g) Obliczenie postojowego za przetrzymanie wagonów na kopalniach węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz na koksowniach i brykietowniach odbywa się okresami ośmiogodzinnymi.

Termin wolny od postojowego liczy się od rozpoczęcia okresu ośmiogodzinnego, na który wagon został zamówiony, jeżeli podstawienie wagonu nastąpiło przed rozpoczęciem tego okresu.

Jeżeli wagon podstawiono później, termin wolny od postojowego liczy się od chwili podstawienia wagonu do ładowania.

Za przetrzymanie wagonu ponad okres wolny od postojowego, za każdy następny rozpoczęty okres ośmiogodzinny pobiera się od wagonu:

a) o ładowniości poniżej 30 ton . . . . 200 gr [8]

b) o ładowności 30 ton i wyżej . . . . 400 gr. [8]

W razie użycia przez nadawcę do naładunku wagonu, znajdującego się na torach kopalni (brykietowni lub koksowni), jednak nie zadysponowanego przez kolej, niezależnie od opłat za przetrzymanie wagonów pobiera się opłatę w wysokości 25 zł od wagonu. [9]

Poz. 262. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe).—Część I.

§ 1. W taryfie powyższej wprowadza się z dniem 15 maja 1938 r. następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W „Spisie rzeczy" w tytule §§ 68 i 72 po wyrazach „opóźnione wydanie" dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)".

2) W § 4, pkt 1 dodaje się jako ustęp drugi:
„Spory między podróżnymi co do otwierania lub zamykania drzwi i urządzeń wentylacyjnych, gaszenia światła lub używania urządzeń ogrzewczych rozstrzyga konduktor".

3) W § 7, pkt 1 wyrazy „prawny (zapłaty" zmienia się na „prawny. (Zapłaty".

4) W § 8, w ustępie drugim po wyrazie „nadawcy" dodaje się „albo odbiorcy", a wyrazy „na zlecenie" zastępuje się przez wyrazy „na rachunek".

5) Do § 10, pkt 2 dodaje się następujący przepis wykonawczy:
„Przep. Wyk. I. Kolej sprawdza bilety na przejazd w zamkniętych cześciach stacji, przeznaczonych dla podróżnych, oraz przy wejściu do tych części. Za zamknięte uważa się takie części stacji (poczekalnie, perony, restauracje itp), przy wejściu do których kolej bądź ustawi pracownika, sprawdzającego bilety, bądź umieści widoczny napis, z którego wynika, że wstęp dozwolony jest tylko za okazaniem biletu na przejazd lub biletu peronowego. Zamknięcie części stacji może trwać bądź w czasie całego dnia, bądź w określonej porze dnia".
Dotychczasowy Przep. Wyk. do § 10 pkt 2 oznacza się jako Przep. Wyk. II.

6) W § 11:
a) w Przep. Wyk. III do pkt 1 dodaje się:
„Bilety drukowane na stacyjnych drukarkach biletowych mogą być sporządzane w jednym kolorze dla wszystkich klas";

b) w Przep. Wyk. IV do pkt 1 dodaje się:

„Bilety drukowane na stacyjnych drukarkach biletowych mogą być sporządzane bez powyższych oznaczeń";

c) w Przep. Wyk. V do pkt 1 dodaje się:

„Bilety drukowane na stacyjnych drukarkach biletowych opatrzone są nie stemplem Zarządu Kolejowego lecz specjalnym znakiem lub godłem";

d) do pkt 1 dodaje się następujące przepisy wykonawcze:

„Przep. Wyk. VII. W razie wykupienia przez podróżnego połowy biletu drukowanego na stacyjnej drukarce biletowej opłata za przejazd wynosi połowę ceny uwidocznionej na wydanej połowie biletu.

Przep. Wyk. VIII. Czas ważności biletów tygodniowych oznacza kolej przez zamieszczenie na bilecie kolejnej liczby tygodnia, przy czym za pierwszy tydzień roku uważa się tydzień, rozpoczynający się od pierwszego poniedziałku miesiąca stycznia każdego roku. Numerację tygodni każdego roku ogłasza kolej przez wywieszenie ogłoszeń przy okienkach kasowych.

Czas ważności biletów miesięcznych odcinkowych oznacza kolej przez zamieszczenie na bilecie skrótu danego miesiąca. Skróty te podane są w Taryfie część II".

7) W § 14:

a) w pkt 10, w ustępie drugim skreśla się w zdaniu pierwszym wyraz „przynajmniej" i dodaje się jako zdanie drugie:

„Przy nieparzystej ilości przedziałów jednej klasy przydziela się o jeden przedział więcej dla palących";

b) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Podróżnym płci męskiej powyżej lat 14 nie wolno zajmować miejsc w przedziale dla kobiet. W razie przepełnienia w innych przedziałach konduktor może przydzielić takim podróżnym miejsca w przedziale dla kobiet za zgodą wszystkich kobiet, jadących w przedziale. Konduktor powinien uprzedzić takich podróżnych o obowiązku zwolnienia tych miejsc z chwilą, gdy okażą się one potrzebne dla kobiet lub gdy kobiety, wsiadające w drodze, nie zgodzą się na pozostawanie takich podróżnych w przedziale".

8) W § 17:

a) w pkt 1 dodaje się w końcu ustępu pierwszego:

„Dopłata dla dzieci, wymienionych w § 12 pkt 2, wynosi pojedynczą cenę biletu według taryfy normalnej, nie mniej niż 5 zł";

b) w pkt 3 dodaje się przed dotychczasowym tekstem tego punktu jako pierwszy ustęp:

„Przy obliczaniu dopłaty, którą ma zapłacić podróżny bez ważnego biletu, zalicza się zapłaconą już, w danym razie, należność za przejazd, jeżeli wynika ona od razu z samego biletu";

c) w końcu Przep. Wyk. II do pkt 3 po wyrazach „biletu, wydanego mu" dodaje się wyrazy: „przez konduktora";

d) w końcu Przep. Wyk. IV do pkt 3 dodaje się:

„Podróżny jest zwolniony od zapłacenia dopłaty 1 zł w Polsce lub 1 guldena na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jeżeli różnicę uiszcza w kasie biletowej na stacji najpóźniej przed wjazdem na te odcinki drogi, za które przypada droższa opłata";

e) do pkt 3 dodaje się następujące przepisy wykonawcze:

„Przep. Wyk. VII. Jeżeli w przypadkach, wymienionych w Przep. Wyk. II, IV i V, pobiera się opłatę za przejazd lub różnicę opłat przy przewozie dzieci, wymienionych w § 12 pkt 2 regulaminu przewozu, wówczas do obliczenia nie stosuje się pojedynczej ceny biletu według taryfy normalnej lecz połowę tej ceny.

Przep. Wyk. VIII. Podróżny, który zajął miejsce w wagonie restauracyjnym i nie może okazać ważnego biletu na przejazd, obowiązany jest uiścić opłatę w myśl § 17 pkt 1 regulaminu przewozu za przejazd najniższą klasą, jaka w myśl rozkładu jazdy jest przewidziana dla pociągu, w którym jedzie, chyba że zajął już miejsce w klasie wyższej. To samo stosuje się odpowiednio w przypadku przewidzianym w Przep. Wyk. V".

9) W Przep. Wyk. V do § 18 pkt 1 dodaje się:

„Dla każdego dalszego psa należy wykupić osobny bilet peronowy".

10) W § 19, pkt 1 lit. b) w ostatnim zdaniu ustępu pierwszego po wyrazach „zwraca się im" dodaje się „na warunkach, przewidzianych w § 25".

11) W § 21 w końcu ustępu pierwszego pkt 1 dodaje się:

„Zakaz ten nie dotyczy nabitej krótkiej broni palnej, o ile jadący ma ją przy sobie".

12) W § 22:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przedmioty, które wbrew przepisom pkt 1 i 2 paragrafu niniejszego zostały zabrane jako bagaż ręczny, kolej może umieścić w wagonie bagażowym i pobrać za ich przewóz opłatę taryfową za przewóz bagażu od stacji wyjazdu podróżnego oraz dopłatę 5 zł. Jeżeli stacji wyjazdu podróżnego nie można natychmiast ustalić bez wszelkiej wątpliwości, pobiera się tę opłatę od stacji wyjazdu pociągu";

b) do pkt 3 dodaje się jako przepis wykonawczy:

„Przep. Wyk. W razie ujawnienia bagażu w ilości, przekraczającej normy wagi i pojemności, przewidziane w pkt 1 i 2 § 22 regulaminu, kolej może umieścić w wagonie bagażowym:

a) jeżeli bagaż składa się z jednej niepodzielnej sztuki — tę całą sztukę,

b) jeżeli bagaż składa się z kilku sztuk — tylko te sztuki, których zabranie do wagonu osobowego stanowiło przekroczenie powyższych norm";

c) w pkt 4 pod lit. b) przed wyrazem „psy" dodaje się „inne".

13) W § 25 pkt 12 po wyrazach „paragrafu niniejszego" dodaje się „oraz § 19".

14) W § 27 pkt 4 dodaje się w końcu zdania:

„z tym uzupełnieniem, że przepisy te odnosić się mają również do roszczeń wygasłych według przepisu § 25 pkt 12".

15) W § 31 pkt 10 wyrazy „z zastrzeżeniem, że jego zważenie i zapłata za przewóz nastąpi dopiero na stacji przeznaczenia lub na stacji pośredniej przed wydaniem bagażu" zastępuje się przez:

„tylko do stacji przeznaczenia, posiadającej ekspedycję bagażową, na której nastąpi zważenie bagażu i zapłata za przewóz".

16) W § 35 pkt 2 w ustępie drugim po wyrazach „w przypadkach" dodaje się „i na warunkach".

17) W § 38 pkt 1 pod lit. b) dodaje się:

„Kolej wypłaca odszkodowanie mniejsze od tej ryczałtowej kwoty, jeżeli udowodni, że wysokość szkody była niższa".

18) W § 42 pkt 2 w ustępie pierwszym wyrazy „czwartej od każdego tysiąca" zastępuje się przez „czterotysięcznej".

19) W § 46 dodaje się jako pkt 5:

„5. Kolej obowiązana jest wniesioną reklamację załatwić jak najrychlej na piśmie. W razie choćby częściowego uwzględnienia reklamacji, kolej ponosi koszty doręczenia odpowiedzi i należnej kwoty. Nie dotyczy to jednak przesyłania zwrotów (§ 35)".

20) W § 52 po wyrazach „według przepisów §§" dodaje się: „35 pkt 3".

21) W § 53 dodaje się jako pkt 3:

„3. Koleje mogą między sobą zawierać co do roszczeń zwrotnych szczególne umowy bądź zgóry, bądź dla pewnego specjalnego przypadku".

22) W § 54 pkt 1 skreśla się wyrazy „pociągami ruchu osobowego".

23) W § 55 pkt 9 w zdaniu pierwszym po wyrazach „ruchu osobowego" dodaje się „lub innymi pociągami specjalnie wyznaczonymi dla przewozu takich przesyłek", w zdaniu drugim po wyrazie „Pociągi" dodaje się „ruchu osobowego" zaś jako zdanie ostatnie dodaje się:

„Rozkłady jazdy pociągów, specjalnie wyznaczonych do przewozu przesyłek ekspresowych, powinny być wywieszone na odnośnych stacjach".

24) W § 59:

a) w pkt 1 dodaje się jako ostatni ustęp:

„Odbiorca może przy wydaniu przesyłki ekspresowej zażądać sprawdzenia jej wagi w swej obecności. Za dokonanie tej czynności kolej pobiera opłatę, przewidzianą w taryfie. Opłatę tę zwraca się odbiorcy, jeżeli stwierdzony będzie brak wagi, za który odpowiada kolej";

b) obecny Przep. Wyk. do pkt 1 skreśla się a w jego miejsce dodaje się nowy przepis wykonawczy:

„Przep. Wyk. Opłatę za zważenie przesyłki ekspresowej określają taryfy, część II";

c) w pkt 6 ustęp pierwszy zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
,,Do przesyłek ekspresowych, które [illegible] następnego dnia [illegible] nego wydaje się zawiadomienie najpóźniej do godz. 10 tego dnia [illegible]";
d) w pkt 7 ,,(pkt 2)" zamienia się na ,,(pkt 3)";
e) do pkt 7 dodaje się nowy przepis wykonawczy:
,,Przep. Wyk. 1. Jeżeli termin odbioru [illegible] godzin przeznaczonych do wydawania przesyłek ekspresowych, wówczas termin ten liczy się od najbliższego rozpoczęcia tych godzin".

Dotychczasowy Przep. Wyk. do pkt 7 § 59 oznacza się jako Przep. Wyk. 2.

25) W § 62 pkt 7 otrzymuje brzmienie:
,,7. Nadawca traci prawo do zmiany umowy o przewóz [illegible] przesyłka nadeszła do stacji przeznaczenia zawiadomienia o tym nadejściu lub odbiorca po nadejściu przesyłki do stacji przeznaczenia zażądał jej wydania w sposób przewidziany w § 59 pkt 1".

26) W § 68:
a) w tytule po wyrazach ,,za zaginięcie" [illegible] dodaje się ,,(przekroczenie terminu dostawy)";
b) w pkt 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
,,3. W razie przekroczenia terminu dostawy (§ 59) [illegible] odszkodowania stosuje się odpowiednie przepisy § 112".
W zdaniu drugiem tegoż punktu po wyrazach ,,odszkodowania [illegible]" dodaje się ,,(przekroczenie terminu dostawy)".

27) W § 69 pkt 6 po wyrazach ,,pkt 4" dodaje się ,,i 5".

28) W § 72 w tytule i w pkt 4 po wyrazach [illegible] dodaje się ,,(przekroczenie terminu dostawy)".

29) W § 73 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
,,3. Kolej przyjmuje bagaż na przechowanie najdłużej na przeciąg 4 tygodni. Na [illegible] [illegible] kolej może przyjąć bagaż na przechowanie na czas dłuższy, ustalony w porozumieniu z podróżnym".

30) W załączniku I do Przep. Wyk. do pkt 1 § 16 w [illegible] tekstu zamieszczonego poniżej wyszczególnienia uszkodzeń wyraz [illegible] zastępuje się przez ,,zaświadczenie".

31) W załączniku III do Przep. Wyk. do pkt 2 § 57 wyrazy ,,Skład zarządu kolejowego" zastępuje się przez ,,Dyrekcja ....".

32) W załączniku IV do Przep. Wyk. do pkt 4 § 62 u dołu w zdaniu, rozpoczynającym się od wyrazów ,,Oświadczenie niniejsze" [illegible].

§ 2. Zmiany i uzupełnienia regulaminu osobowego, podane w pkt. pkt 2), 3), 4), 7), 8), 9), 10), 11), 12 a) i c), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21), 22), 23 a), c) i d), 25), 26), 27), 28) i 29), zostały ogłoszone w Dzienniku Ustaw R. P. nr 32 z r. 1938, poz. 283.

§ 3. Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie, określonym stosownie do § 3 pkt 6 regulaminu przewozu.

Poz. 321. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa.

W sprawie zmiany zarządzenia co do rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej godzinie, porze lub dnia.

Na podstawie przepisu punktu 3, § 13 taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (bez małotorowej) Część I, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1936 r. ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, nr 47, poz. 504, wprowadza się następujące zmiany:

W zarządzeniu z dnia 15 lutego 1936 r. nr TO. II-[illegible] w sprawie rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej [illegible]

c) w pkt 2 ustępie pierwszym zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„O przybyciu przesyłek, które nadeszły między godz. 15 a godz. 8 rano dnia następnego wysyła się zawiadomienie najpóźniej do godz. 10 tego dnia następnego";

d) w pkt 7 „(pkt 5)" zmienia się na „(pkt 4)";

e) do pkt 7 dodaje się nowy przepis wykonawczy:

„Przep. Wyk. I. Jeżeli termin odbioru zaczyna się w godzinach nie przeznaczonych do wydawania przesyłek ekspresowych, wówczas termin ten liczy się od najbliższego rozpoczęcia tych godzin".

Dotychczasowy Przep. Wyk. do pkt 7 § 59 oznacza się jako Przep. Wyk. II.

25) W § 62 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Nadawca traci prawo do zmiany umowy o przewóz, gdy kolej po nadejściu przesyłki do stacji przeznaczenia zawiadomiła o tym odbiorcę lub gdy odbiorca po nadejściu przesyłki do stacji przeznaczenia zażądał jej wydania stosownie do przepisów § 59 pkt 1".

26) W § 68:

a) w tytule po wyrazach „za opóźnione wydanie" dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)";

b) w pkt 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„3. W razie przekroczenia terminu dostawy (§ 59 pkt 1) do wysokości odszkodowania stosuje się odpowiednie przepisy § 41".

W zdaniu drugim tegoż punktu po wyrazach „opóźnione wydanie" dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)".

27) W § 69 pkt 6 po wyrazach „pkt 4" dodaje się „i 5".

28) W § 72 w tytule i w pkt 4 po wyrazach „opóźnione wydanie" dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)".

29) W § 73 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Kolej przyjmuje bagaż na przechowanie najdłużej na przeciąg 4 tygodni. Na żądanie podróżnego, złożone na piśmie, kolej może przyjąć bagaż na przechowanie na czas dłuższy, ustalony w porozumieniu z podróżnym".

30) W załączniku I do Przep. Wyk. do pkt 4 § 19 w ustępie drugim tekstu, zamieszczonego poniżej wyszczególnienia uszkodzeń, wyraz „uszkodzenie" po wyrazach „należy traktować jako" zastępuje się przez „zniszczenie".

31) W załączniku III do Przep. Wyk. do pkt 2 § 55 wyrazy „Skrót zarządu kolejowego" zastępuje się przez „Dyrekcja .....".

32) W załączniku IV do Przep. Wyk. do pkt 4 § 62 u dołu w zdaniu, rozpoczynającym się od wyrazów „Oświadczenie niniejsze" wyraz „Waszego" zmienia się na „naszego".

§ 2. Zmiany i uzupełnienia regulaminu przewozu, podane wyżej pod 2), 3), 4), 7), 8 a) i b), 10), 11), 12 a) i c), 13), 14), 15) 16), 17), 18), 19), 20), 21), 22), 23), 24 a), c) i d), 25), 26), 27), 28) i 29), zostały ogłoszone w Dzienniku Ustaw R. P. nr 32 z r. 1938, poz. 283.

§ 3. Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym stosownie do § 5 pkt 6 regulaminu przewozu.

Nr H. P. I. 2/13.

Poz. 263. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa.
W sprawie zmiany zarządzenia co do rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia.

Na podstawie przepisu punktu 5, § 13 taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) Część I, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1936 r., ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, nr 47, poz. 604, wprowadza się następujące zarządzenie:

W zarządzeniu z dnia 15 lutego 1936 r. nr HO. II—22a/7, w sprawie rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia (Dz. T. i Z.

K. z r. 1936, nr 5, zarządzenie 1), w pkt. 1), c), spis odcinków w okręgu Dyrekcji Okręgowej K. P. w Warszawie zastępuje się nowym spisem o brzmieniu następującym:

„c) w okręgu Dyrekcji Okręgowej K. P. Warszawa:

1) Warszawa — Skierniewice,
2) Warszawa — Łowicz,
3) Warszawa — Pilawa,
4) Warszawa — Mrozy,
5) Warszawa — Nasielsk,
6) Warszawa — Zegrze,
7) Warszawa — Małkinia,
8) Warszawa — Wyszków,
9) Warszawa — Warka,
10) Łódź Fabryczna — Koluszki,
11) Łódź Kaliska — Zduńska Wola,
12) Łódź Kaliska — Zielkowice,
13) Łódź Kaliska — Zgierz — Kutno,
14) Aleksandrów — Ciechocinek,
15) Częstochowa — Sosnowiec — Strzemieszyce,
16) Częstochowa — Herby Nowe".

Nr. H. O. II. 22a/32.

Poz. 264. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[6] Z dniem 15 maja 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany uzupełnienia:

Na str. X, w objaśnieniach treści do rubryki 3 Spisu stacyj skreśla się nazwę kolei prywatnej Pałahicze — Tłumacz wraz z wszystkimi danymi.

Na str. XV, w spisie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Wawel	Wolfgang
Wawel Wąsk.	*Wolfgang Wąsk.*

[6]

Na str. 7 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Grabów nad Pilicą	II

[6]

Na str. 12 nazwę „Ładownia Repty Noe" zmienia się na „Ładownia Repty Nowe" oraz nazwę „Ładownia Strzybnic Wąsk." zmienia się na: „Ładownia Strzybnica Wąsk.".

Na str. 21 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Wawel	II
Wawel Wąsk.	*II*

[6]

Na str. 22 skreśla się nazwy stacyj Wolfgang i Wolfgang Wąsk. wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 29, przy nazwie stacji Bełsznica, w rubryce 9 nazwę Gorzyce k. Włodzisława zastępuje się nazwą: „Gorzyce k. Włodzisławia Śląskiego".

Na str. 30, przy nazwie stacji Biała Podlaska Wąsk., w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „Dz." oraz przy nazwie stacji Biała Podlaska osob. Wąsk., w rubryce 2 przy oznaczeniu „ad" nazwę stacji Biała Podlaska Wąsk. zastępuje się nazwą „Biała Podlaska", a w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „E".

Na str. 31:
a) przy nazwie stacji Biecz, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „M, R".
b) przy nazwie stacji Bieganowo, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie „M,R" oraz w rubryce 9 nazwę Dobre koło Nieszawy zastępuje się nazwą: „Radziejów".

Na str. 33:
a) przy nazwie stacji Biechowo, w rubryce 1 skreśla się słowo ... oraz w rubr. 3 skreśla się cyfrę „0";
b) przy nazwie stacji Biestrzyków, w rubryce 9 nazwę Wrocław zastępuje się nazwą „Wrocław Śląski";
c) przy nazwie stacji Bodzanów, w rubryce 9 nazwę Szczecinek zastępuje się nazwą „Szczecinek".

Na str. 34, przy nazwie stacji Bogucice, w rubryce 7 oznaczenie „Wg—15" zastępuje się oznaczeniem „Wg—25".

Na str. 39, przy nazwie stacji Budowice, w rubryce 9 nazwę Wrocław zastępuje się nazwą „Wrocław Śląski".

Na str. 44, przy nazwie stacji Chumiąca, w rubryce 1 przy oznaczeniu „zd" przy nazwie stacji Cieplice Wrcł. umieszcza się odnośnik „1".

Na str. 44, przy nazwie stacji Chybie, w rubryce 2 skreśla się odnośnik 2) oraz u dołu strony skreśla się uwagę drugą.

Na str. 46, w uwadze czwartej u dołu strony nazwę firmy Wilek Spółka Akcyjna Chełmek zastępuje się nazwą: „Wilek Kopalnia Spółka Akcyjna Katowice".

Na str. 47, przy nazwie stacji Dąbrowa, w rubryce 8 liczbę 667 zastępuje się liczbą „591".

Na str. 48, przy nazwie stacji Czernowice, w rubryce 9 nazwę Wrocław zastępuje się nazwą „Wrocław Śląski".

Na str. 50:
a) przy nazwie stacji Dąbrowice Kuj., w rubryce 7 zamiast oznaczenia: „Wg—20";
b) przy nazwie stacji Dąbrówka Mała Śląska, w rubryce 2 odnośnik 4) zastępuje się odnośnikiem „5)";
c) w uwadze czwartej u dołu strony skreśla się wyrazy: Zakłady Hutnicze Sp. Akc. Kopalnia Jerzy I, Firma Gas i Zarząd Gminy w Małej Dąbrówce oraz dodaje się nowe nazwy: „Firma Polski Bufor".

Na str. 51:
a) przy nazwie stacji Dębica, w rubryce 4 dodaje się oznaczenie: „N";
b) uwagę czwartą u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującem: 4) Tylko dla firmy: Wspólnota Interesów Górniczo-Hutniczych Sp. Akc. Kopalnia Dąbrówka. [5]

Na str. 55, przy nazwie stacji Dziedzice, w rubryce 2 skreśla się odnośnik 1) oraz u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą.

Na str. 58:
a) w uwadze drugiej u dołu strony nazwę Gliwice zastępuje się nazwą: „Gliwice";
b) w uwadze trzeciej u dołu strony nazwę Gliwice zastępuje się nazwą „Gliwice" oraz po tej nazwie dodaje się przecinek.

Na str. 58, przy nazwie stacji Godów, w rubryce 9 nazwę Wrocław zastępuje się nazwą „Wrocław Śląski".

Na str. 59, przy nazwie stacji Goszczyn, w rubryce 3 skreśla się skrót „HK" oraz w rubryce 8 skreśla się liczbę 667.

Na str. 60, przy nazwie stacji Gostyń, w rubryce 8 liczbę 612 zastępuje się liczbą „703".

Na str. 61:
a) przy nazwie stacji Górki Szczukowskie, w rubryce 8 liczbę 667 zastępuje się liczbą „Zdzieszowice";
b) przy nazwie stacji Górzno, w rubryce 4 dodaje się oznaczenie: „O, Dk, Δ".

Na str. 33:

a) przy nazwie stacji Blachownia, w rubryce 3 skreśla się skrót „H. K.” oraz w rubryce 5 skreśla się liczbę 667.

b) przy nazwie stacji Bluszczów, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski”.

c) przy nazwie stacji Bodzanów, w rubryce 9 nazwę Bodzanowo koło Nieszawy zastępuje się nazwą: „Siniarzewo”.

Na str. 34, przy nazwie stacji Boniewo, w rubryce 7 oznaczenie Wg=15 zastępuje się oznaczeniem: „Wg=25”.

Na str. 39, przy nazwie stacji Buglowiec, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski”.

Na str. 44, przy nazwie stacji Chumiencin, w rubryce 2, przy oznaczeniu „ad” nazwę stacji Ciechanów Wąsk. zastępuje się nazwą: „Ciechanów”.

Na str. 44, przy nazwie stacji Chybie, w rubryce 2 skreśla się odnośnik 2) oraz u dołu strony skreśla się uwagę drugą.

Na str. 46, w uwadze czwartej u dołu strony nazwę firmy Wirek Spółka Akcyjna Chebzie zastępuje się nazwą: „Wirek Kopalnie Spółka Akcyjna Katowice”.

Na str. 47, przy nazwie stacji Częstochowa, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584”.

Na str. 48, przy nazwie stacji Czyżowice, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski”.

Na str. 50:

a) przy nazwie stacji Dąbrowice Kuj., w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Wg—20”.

b) przy nazwie stacji Dąbrówka Mała Śląska, w rubryce 6 odnośnik 4) zastępuje się odnośnikiem: „5)”.

c) w uwadze piątej u dołu strony skreśla się nazwę firm: Zakłady Hohenlohego Sp. Akc., Kopalnia Jerzy I, Firma Gaz i Zarząd Gminy w Małej Dąbrówce oraz dodaje się nową nazwę: „Firma Polski Eufalt”.

Na str. 51:

a) przy nazwie stacji Dębica, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N”.

b) uwagę czwartą u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„4) Tylko dla firm: Wspólnota Interesów Górniczo-Hutniczych Sp. Akc., Kopalnia Dąbieńsko”. [6]

Na str. 55, przy nazwie stacji Dziedzice, w rubryce 2 skreśla się odnośnik 1) oraz u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą.

Na str. 58:

a) w uwadze drugiej u dołu strony nazwę Giszowice zastępuje się nazwą: „Giszowiec”.

b) w uwadze trzeciej u dołu strony nazwę Giszowice zastępuje się nazwą „Giszowiec” oraz po tej nazwie dodaje się przecinek.

Na str. 59, przy nazwie stacji Godów, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski”.

Na str. 59, przy nazwie stacji Gnaszyn, w rubryce 3 skreśla się skrót „H.K.” oraz w rubryce 5 skreśla się liczbę 667.

Na str. 60, przy nazwie stacji Gołębin, w rubryce 5 liczbę 712 zastępuje się liczbą: „709”.

Na str. 61:

a) przy nazwie stacji Górki Szczukowskie, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584”.

b) przy nazwie stacji Góry, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Op, Bk, △”.

Na str. 62, przy nazwie stacji Grabowo Wąsk., w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Dz".

Na str. 62 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Grabów nad Pilicą .	R	J 7	582	0		Kielce Radom	Grabów nad Pilicą [6]

Na str. 63, przy nazwie Gr. P. pod Olzą, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski".

Na str. 66, przy nazwie stacji Grzybowo, w rubryce 2 przy oznaczeniu „ad" nazwę stacji Ciechanów Wąsk. zastępuje się nazwą: „Ciechanów".

Na str. 67, przy nazwie stacji Herby Stare, w rubryce 3 skreśla się skrót „H.K." oraz w rubryce 5 skreśla się liczbę 667.

Na str. 69:

a) przy nazwie stacji Huta Zgoda, w rubryce 6 odnośnik 2) zastępuje się odnośnikiem: „3)".

b) przy nazwie stacji Huta Zygmunta, w rubryce 6 odnośnik 3) zastępuje się odnośnikiem: „2)".

c) w odnośniku drugim u dołu strony skreśla się nazwę firmy Huta Górna.

Na str. 80, przy nazwie stacji Kielce Herbskie, w rubryce 5 liczbę 66[illegible] astępuje się liczbę: „584".

Na str. 81, przy nazwie stacji Klewki, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „W".

Na str. 83, przy nazwie stacji Koło Wąsk., w rubryce 7 oznaczenie M. zastępuje się oznaczeniem: „Wg=15".

Na str. 84, przy nazwie stacji Koniecpol, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584"

Na str. 84, przy nazwie stacji Konin Wąsk. w rubryce 7 oznaczenie Wg=10 zastępuje się oznaczeniem „Wg=15" oraz dodaje się oznaczenie: „Rc".

Na str. 85:

a) przy nazwie stacji Kopalnia Łagiewniki Wąsk., w rubryce 6 po oznaczeniu Wu dodaje się odnośnik „12)" oraz u dołu strony uwagę następującą:

„12) Tylko dla firmy Szyb Rycerski." [6]

b) w uwadze szóstej u dołu strony po słowie „Mościcki" dodaje się słowo: „Wąsk.".

c) w uwadze dziewiątej u dołu strony po słowie „Tylko" dodaje się słowa: „dla firmy".

Na str. 86, przy nazwie stacji Kopydłowo, w rubryce 6 dodaje się „Op, Bk, △ " oraz przy nazwie stacji Koryta, w rubryce 4 liczbę 5 zastępuje się liczbą: „4".

Na str. 87, w uwadze drugiej u dołu strony skreśla się nazwę firmy Szyby Piast.

Na str. 89, przy nazwie stacji Kraków Wisła, w rubryce 6 oznaczenie Wu zastępuje się oznaczeniem: „W".

Na str. 90:

a) przy nazwie stacji Krośniewice Miasto, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie : „Dz".

b) przy nazwie stacji Krośniewice Wąsk., w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „ △ ".

Na str. 93, przy nazwie stacji Kuty, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 94:

a) nazwę stacji wąskotorowej Lasocice zmienia się na: „Lasowice".

b) przy nazwie stacji Leluchów, w rubryce 2 skreśla się słowa: „ad. r=Muszyna".

Na str. 98, przy nazwie stacji Lubomia, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski".

Na str. 99, przy nazwie stacji Ludynia, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „587"

Na str. 100 skreśla się nazwę Ładownia Kopalnia Andaluzja Wąsk. wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 101, przy nazwie stacji Łaziska Górne. w rubryce 2 nazwę Jaśkowice Śląskie zmienia się na „Łaziska" oraz w rubryce 9 nazwę Włoszczyce zastępuje się nazwą „Woszczyce"

Na str. 102, przy nazwie stacji Łęczyca Wąsk., w rubryce 2 skreśla się skrót: „r".

Na str. 105, przy nazwie stacji Małogoszcz, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584".

Na str. 107, w uwadze pierwszej u dołu strony skreśla się nazwę firmy Piaskownia Juliusz.

Na str. 110, przy nazwie stacji Mława Wąsk. w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „Dz".

Na str. 112, przy nazwie stacji Mościce Fabryka, w rubryce 6 oznaczenie W2) zastępuje się oznaczeniem: „Wu2)".

Na str. 113, przy nazwie stacji Myszyniec w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Dz".

Na str. 116:

a) przy nazwie stacji Nieszawa Wąsk w rubryce 7 oznaczenie Wg=15 zastępuje się oznaczeniem „Wg=34".

b) przy nazwie stacji Nowa Wieś w rubryce 2 słowa „tar. ad=Smólsk" zastępuje się sołwami: „(tar=Smólsk i Włocławek Wąsk. ad=Smólsk" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „Dr".

Na str. 118:

a) w uwadze pierwszej u dołu strony nazwę Friedenshütte Sp. Akc. zmienia się na „Huta Pokój — Śląskie Zakłady Górniczo-Hutnicze Sp. Akc." oraz nazwę firmy Górnośląskie Zjednoczone Huty Królewska i Laura Sp. Akc. zmienia się na: „Wspólnota Interesów Górniczo-Hutniczych Sp. Akc.".

b) w uwadze drugiej u dołu strony słowa „od jednej z firm" zastępuje się słowami: „do jednej z firm".

Na str. 119. przy nazwie stacji Oblaszki. w rubryce 2 skreśla się skrót: „r".

Na str. 121. przy nazwie stacji Olsztyn, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584".

Na str 122. przy nazwie stacji Osiek Wielki w rubryce 2 słowa tar=Koło Izbica Sompolno" zastępuje się słowami: „tar=Koło, Izbica Kuj. i Sompolno".

Na str. 123, przy nazwie stacji Ostrowy Kuj., w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Rc".

Na str. 124, przy nazwie stacji Oświęcim, w rubryce 2 skreśla się odnośnik 1) oraz u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą.

Na str. 125, przy nazwie stacji Pałahicze, w rubryce 5 liczbę 659 zastępuje się liczbą „528", w rubryce 2 obok nazwy stacji skreśla się odnośnik 2) oraz u dołu strony skreśla się uwagę drugą.

Na str. 127, przy nazwie stacji Pątnów, w rubryce 2 słowa „ad=Konin" zastępuje się słowami „(tar=Jabłonka Słupecka i Konin, ad=Konin)" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr".

Na str. 128:

a) przy nazwie p. o. Piekary Śląskie oraz przy nazwach stacyj Piekary Śląskie Szarlej i Piekary Wąsk. w rubryce 8 nazwę Tarnowskie Góry zastępuje się nazwą: „Świętochłowice".

b) przy nazwie stacji Piekoszów, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584".

Na str. 132 uwagę pierwszą u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„1) Przewoźne od względnie do stacji Pogwizdów oblicza się za sumę odległości do stacji Marklowice.”. [6]

Na str. 134, przy nazwie stacji Potok Złoty, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584”.

Na str. 138, przy nazwie stacji Radlin Śl., w rubryce 2 nazwę stacji Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski”.

Na str. 139, przy nazwie stacji Radzionków Północny, w rubryce 6 skreśla się odnośnik 2) oraz u dołu strony skreśla się uwagę drugą.

Na str. 141:

przy nazwie stacji Rogów Osob. Wąsk., w rubryce 2 skreśla się skrót „tar” oraz nazwę stacji Rogów Towar. Wąsk. zastępuje się nazwą „Rogów”, a w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „E”.

b) nazwę stacji Rogów Tow. Wąsk. zastępuje się nazwą „Rogów Towar. Wąsk.” oraz przy nazwie tej stacji, w rubryce 7 dodaje się oznaczenia: „Wg=25, Dz”.

Na str. 142:

a) przy nazwie stacji Rokitno Podlaskie, w rubryce 2 nazwę stacji Biała Podlaska Wąsk. koło Łaszczowa zastępuje się nazwą: „Biała Podlaska Wąsk.”.

b) przy nazwie stacji Ropczyce, w rubryce 8 nazwę Ropczyce zastępuje się nazwą: „Dębica”.

Na str. 145, przy nazwie p. o. Rykoszyn, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584”.

Na str. 146 skreśla się nazwę stacji Sadłowo wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 149, przy nazwie stacji Siersza Wodna, w rubryce 1 dotychczasowy numer statystyczny zastępuje się numerem: „7420—90”.

Na str. 151:

a) przy nazwie stacji Sławoszewek, w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „Op, Bk, △ ”.

b) przy nazwie stacji Słoboda Rungurska Kopalnia, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu”.

Na str. 152, przy nazwie stacji Smólsk, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „Wg=25” oraz w rubryce 9 nazwę Brześć Kuj. zastępuje się nazwą: „Kruszyn”.

Na str. 153, przy nazwie stacji Sompolno, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Dz”.

Na str. 156, przy nazwie stacji Stradom, w rubryce 5 skreśla się liczbę 667.

Na str. 159, przy nazwach stacyj Syrynia i Syrynia Zawada, w rubryce 9 nazwę Wodzisław zastępuje się nazwą: „Wodzisław Śląski”.

Na str. 164, przy nazwie stacji Tłumacz, w rubryce 2 skreśla się skrót „C” w rubryce 3 skreśla się skrót „Pa.T.” oraz w rubryce 5 liczbę 659 zastępuje się liczbą: „528”.

Na str. 168, przy nazwie stacji Uhersko Dobrzany, w rubryce 2 dodaje się słowa: „tar. ad. r=Stryj”.

Na str. 171 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

6561—80	Wawel	Kt	B 6	340	W5/, Ac		Katowice Świętochłowice	Ruda Śl.
	Wawel Wąsk. . .	*Kt*	*B* *6*	*705*	*W6/, Ac, Sw*		*Katowice Świętochłowice*	*Ruda Śl.*

[6]

oraz u dołu strony dodaje się nowe uwagi następujące:

„5) Tylko dla firm: Rudzkie Gwarectwo Węglowe Ruda Śl., Koksownia Walenty, Kopalnia Walenty, Kopalnia hr. Franciszek, Fabryka Cegły Karol Emanuel.

6) Tylko dla firm: Fabryka Szamoty Ballestrem, Koksownia Walenty, Szyb Elżbiety. Szyb Mikołaj, Szyb Walenty, Elektrownia". [6]

Na str. 173, przy nazwie stacji Wielkopole, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Op. Bk, △".

Na str. 174, przy nazwie stacji Wilczyn, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Op,Bk,△"

Na str. 175:

a) przy nazwie stacji Wisła Głębce, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „M, R".

b) przy nazwie stacji Wiśniewo, w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „Op. Bk, △".

c) w uwadze pierwszej u dołu strony nazwę firmy Cegielnia Koplowie zastępuje się nazwą: „Cegielnia Koplowic".

Na str. 176:

a) przy nazwie stacji Włoszczowa, w rubryce 5 liczby 5480 i 667 zastępuje się liczbami: „548, 584".

b) skreśla się nazwę stacji Wolfgang wraz z wszystkimi danymi oraz uwagę u dołu strony,

Na str. 177 skreśla się nazwę stacji Wolfgang Wąsk. wraz z wszystkimi danymi oraz uwagę u dołu strony.

Na str. 179, przy nazwie stacji Zabłotce, w rubryce 6 oznaczenie R zastępuje się oznaczeniem: „N".

Na str. 184:

a) przy nazwie stacji Zielona, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr".

b) przy nazwie stacji Zofiówka, w rubryce 6 oznaczenia O, B, E zastępuje się oznaczeniami: „Op, Bp.".

Na str. 186, przy nazwie stacji Żelisławice, w rubryce 5 liczbę 667 zastępuje się liczbą: „584".

Na str. 187, w uwadze pierwszej u dołu strony skreśla się nazwę firmy Piaskownia E. Faschinka.

Na str. 211, w tablicy 340 nazwę stacji Wolfgang zastępuje się nazwą: „Wawel".

Na str. 212 dodaje się nową tablicę następującą:

347 Kt.
Nacisk osi 15200 kg.
MAKOSZOWY PRZYSZOWICE GIERAŁTOWICE [6]

Na str. 213, w tablicy 386, nacisk osi 25.000 kg zmienia się na: „17500" kg.

Na str. 215:

a) w tablicy 391, przy nazwie sztacji Maczki dodaje się oznaczenie „(W)" oraz skreśla się takie samo oznaczenie przy nazwie stacji Szczakowa.

b) w tablicy 409 nazwę stacji Peweł Mała zmienia się na: „Pewel Mała".

Na str. 224 dodaje się nową tablicę następującą:

528. L. Nacisk osi 10500 kg.
PAŁAHICZE Tłumacz

Na str. 228:

a) w tablicy 582 po nazwie stacji Dobieszyn dodaje się nazwę p. o. Grabów nad Pilicą.

b) po tablicy 583 dodaje się nową tablicę następującą:

584. R. Nacisk osi 16.000 kg.
CZĘSTOCHOWA Olsztyn Potok Złoty Koniecpol Żelisławice Włoszczowa Ludynia Małogoszcz Rykoszyny Piekoszów Górki Szczukowskie Kielce Herbskie [6]

Na str. 235, w spisie normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem państwowym skreśla się nazwy kolei Herby — Kielce i Pałahicze — Tłumacz wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 236 skreśla się tablice 659 i 667 wraz z nazwami kolei prywatnych Pałahicze — Tłumacz i Herby — Kielce.

Na str. 237, w spisie wąskotorowych kolei państwowych, w wierszach 11 — 13 nazwę kolei Kujawskiej wraz z wszystkimi danymi zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Kujawskie (Krośniewice Wąsk. — Ozorków Miasto i Konin Wąsk. — Anastazewo — Sompolno — Wilczyn)	600	709
(Nieszawa Wąsk. — Dąbie Wąsk., Włocławek Wąsk. — Przystrostronie i Dobre Wąsk. — Krośniewice Miasto — Krośniewice Wąsk.)	750	709

[6]

Na str. 238, w tablicy 705:

a) w tytule Górnośląskiej kolei wąskotorowej, w wierszu lit. c) nazwę stacji Wolfgang Wąsk. zastępuje się nazwą: „Wawel Wąsk.".

b) w tablicy 705, w ustępie c) nazwę stacji Wolfgang Wąsk. zmienia się na: „Wawel Wąsk.".

Na str. 239, w tablicy 709, w ustępie g) skreśla się nazwy stacyj Koło Miasto i Przybyłów.

Na str. 239:

a) w tablicy 709, w ustępie i) nazwę stacji Nieszawa Wąsk. Osob. zastępuje się nazwą: „Nieszawa Osob. Wąsk.".

b) w tablicy 809, w ustępie p) po nazwie stacji Smólsk dodaje się nazwę: „Nowa Wieś Dwór".

a) w tablicy 7.1. w rubryce 3. nazwę stacji Biała Bielska Wsch. I zastępuje się nazwą „Biała Bielska Wsch. Wąsk.",

b) w tablicy 7.1. w rubryce 3. nazwę stacji Biała Bielska Wsch. II zastępuje się nazwą „Biała Bielska Wsch.", natomiast nazwę stacji Biała Bielska Wąsk. zastępuje się nazwą „Biała Bielska Wsch.".

Na str. 74. w tablicy 7.9. nazwę stacji Rzeszów Wąsk. Wsch. zastępuje się nazwą „Rzeszów Lisia Góra" oraz nazwę stacji Rzeszów Wąsk. zastępuje się nazwą „Rzeszów Lisia Góra".

Na str. 76. w wykazie kolejowych przedsiębiorstw dzierżawnych skreśla się nazwę stacji Hel wraz z odnośnymi danymi.

Poz. 263. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 15 marca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany uzupełnienia:

W c z ę ś c i I.

Na str. 6. w wierszu dziewiątym od góry oraz w nawiasie do części II, w wierszu trzecim od góry skreśla się wyrazy (tylko dla...).

Na str. 23. przy nazwie stacji Mikołajewo skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 26. przy nazwie stacji Bydgoszcz skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 28. przy nazwie stacji Drzycim skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 29. przy nazwie stacji Gdynia skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 32. przy nazwach stacji Gdańsk Zaspa i Gdańsk skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 33.

a) przy nazwie stacji Gdańsk Wrzeszcz skreśla się oznaczenie „Ld",

b) przy nazwach stacji Danzig (Gdańsk) Holzraum I i Danzig (Gdańsk) Holzraum II skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 36. przy nazwie stacji Gdynia Port skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 39.

a) przy nazwie stacji Chełmża skreśla się numer tablicy 667,

b) przy nazwach stacji Chełmża i Chełmno skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 43. przy nazwie stacji Grudziądz skreśla się oznaczenie „Ld" oraz przy nazwie stacji Grudziądz Wąsk. skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 44. dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Grabów nad Pilicą
534
Warszawa Gd.
[9]

Na str. 46. przy nazwie stacji Hel skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 48. przy nazwie stacji Hajnówka skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 51. przy nazwie stacji Jabłonowo skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 54. przy nazwie stacji Jastarnia skreśla się oznaczenie „Ld".

Na str. 240:
a) w tablicy 717, w ustępie a) nazwę sztacji Biała Podlaska Wąsk. I zastępuje się nazwą: ,,Biała Podlaska Osob. Wąsk.".
b) w tablicy 717, w ustępie a) nazwę stacji Biała Podlaska Wąsk. II zastępuje się nazwą ,,Biała Podlaska Wąsk." oraz nazwę stacji Biała Podlaska Miasto Wąsk. zastępuje się nazwą: ,,Biała Podlaska Miasto".

Na str. 241, w tablicy 719 nazwę stacji Rogów Wąsk. Osob. zastępuje się nazwą ,,Rogów Osob. Wąsk." oraz nazwę stacji Rogów Wąsk. Towar. zastępuje się nazwą: ,,Rogów Towar. Wąsk.".

Na str. 254, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Hel wraz z wszystkimi danymi.

Poz. 265. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

[9] Z dniem 15 maja 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 8, w wierszu dziewiątym od góry oraz w aneksie do części II, w wierszu trzecim od góry skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 23, przy nazwie stacji Blachownia skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 26, przy nazwie stacji Brwinów skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 28, przy nazwie stacji Byczyna skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 29, przy nazwie stacji Cegłów skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 32, przy nazwach stacyj Cieląż i Czarnowo Undy skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 34:
a) przy nazwie stacji Częstochowa skreśla się numer tablicy 667.
b) przy nazwach stacyj Danzig (Gdańsk) Holmzunge I i Danzig (Gdańsk) Holmzunge II skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 36, przy nazwie stacji Dembe Wielkie skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 42:
a) przy nazwie stacji Gnaszyn skreśla się numer tablicy 667.
b) przy nazwach stacyj Golęczewo i Gołonóg skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 43, przy nazwie stacji Gołotczyzna skreśla się oznaczenie ,,Łd" oraz przy nazwie stacji Górki Szczukowskie skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 44 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Grabów nad Pilicą		
554		
Radom	41	
Warszawa Gł.	63	
	[9]	

Na str. 48, przy nazwie stacji Herby Stare skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 49, przy nazwie stacji Hrywiatki skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 51, przy nazwie stacji Janiewicze skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 52, przy nazwie stacji Jastrzębna skreśla się oznaczenie: ,,Łd".

Na str. 53, przy nazwie stacji Jazienica skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 57, przy nazwie stacji Kielce Harbskie skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 59, przy nazwie stacji Kniaże skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 60, przy nazwie stacji Konewka skreśla się oznaczenie „Łd" oraz przy nazwie stacji Koniecpol skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 64 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Krycewicze 608		
Druja	11	
Woropajewo	79 9	

Na str. 71, przy nazwie stacji Ludynia skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 72, przy nazwie stacji Łomianki skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 74, przy nazwie stacji Małogoszcz skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 76, przy nazwie stacji Mienia skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 77, przy nazwie stacji Milanówek skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 79, przy nazwie stacji Mościce Fabryka skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 80, przy nazwie stacji Mysłowice Centralna Targowica skreśla się oznaczenie: „Łd"

Na str. 84, przy nazwie stacji Obłaziec skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 85 odległość w relacji Olechnowicze — Mołodeczno zmienia się z 40 na „30" km oraz przy nazwie stacji Olsztyn skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 86, przy nazwie stacji Orzechowo Port skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 91 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Piekary Śląskie 315		
Brzeziny Śląskie	4	
Piekary Śl. Szarlej	2	
PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ 313, 314, 315	9	

Na str. 92, przy nazwie stacji Płudy skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 95, przy nazwie stacji Porzeżyn skreśla się oznaczenie „Łd" oraz przy nazwie stacji Potok Złoty skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 97 skreśla się nazwę stacji Przyszowice wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Przyszowice 347		
Gierałtowice	2	
Makoszowy	5 9	

Na str. 100, przy nazwie stacji Rajłów skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 104, przy nazwie stacji Rykoszyn skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 105, przy nazwie stacji Sandomierz Port skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 112, przy nazwie stacji Stradom skreśla się numer tablicy 567 oraz przy nazwie stacji Strażów skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 114, przy nazwie stacji Suszno skreśla się oznaczenie: „Łd" oraz skreśla się nazwy stacyj Piekary Śląskie Szarlej i Piekary Śląskie wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 115, przy nazwie stacji Szlachcińce skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 118, przy nazwie stacji Tłumacz skreśla się oznaczenie „C" oraz numer tablicy 659 zastępuje się numerem: „522".

Na str. 119, przy nazwie stacji Toruń Port drzewny skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 120:
a) przy nazwach stacyj Tuczki i Tutowicze skreśla się oznaczenie: „Łd".
b) przy nazwie stacji Turza Śl. wiersz „Moszczenica Śl. . . . . .12".
zastępuje się wierszem: „Godów . . . . 7".

Na str. 122, przy nazwie stacji Warszawa Port skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 123 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Wawel (Wu) 340 Nowy Bytom Towarowy . .	3	
Wawel Wąsk. (Wu) *705*	9	

Na str. 125, przy nazwie stacji Wistowa skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 126, przy nazwie stacji Włoszczowa skreśla się numer tablicy 667.

Na str. 127 skreśla się nazwy stacyj Wolfgang i Wolfgang Wąsk. wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 129, przy nazwach stacyj Wyszyny, Wyżwa i Zagórze przy Skawcach skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 133, przy nazwie stacji Żelisławice skreśla się numer tablicy 667 oraz przy nazwie stacji Żułów skreśla się oznaczeniem: „Łd".

Na str. 134, przy nazwach stacyj Żubracze i Żydatycze skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 180 tablicę 340 zastępuje się nową tablicą następującą:

340. Kt.	Wawel
NOWY BYTOM TOW. . . Wawel	3 — 9

Na str. 180 tablicę 347 zastępuje się nową tablicą następującą:

347. Kt.	Przyszowice	GIERAŁTOWICE
MAKOSZOWY	5	6
Przyszowice	—	2
GIERAŁTOWICE	—	— [9]

oraz skreśla się tablicę 349.

Na str. 89, przy nazwie stacji Pałahicze numer tablicy 659 zastępuje się numerem: „522".

Na str. 208 dodaje się nową tablicę 522 następującą:

522. L.	Tłumacz
PAŁAHICZE	8
Tłumacz	— [9]

Na str. 211, w tablicy 549, w nagłówku skreśla się słowa: „patrz tabl. 667".

Na str. 212, w tablicy 554 po nazwie stacji Warka dodaje się w kolumnach pionowych i poziomych nazwę p. o. Grabów nad Pilicą z następującymi odległościami taryfowymi

Warszawa Główna.	—	Grabów nad Pilicą	63 km
Warszawa Zachodnia	—	„ „ „	60 „
Okęcie	—	„ „ „	51 „
Piaseczno.	—	„ „ „	39 „
Zalesie Górne	—	„ „ „	34 „
Chynów	—	„ „ „	20 „
Michalczew.	—	„ „ „	13 „
Warka	—	„ „ „	6 „
Dobieszyn	—	„ „ „	13 „
Bierwce	—	„ „ „	21 „
Bartodzieje	—	„ „ „	25 „
Radom	—	„ „ „	41 „

Na str. 223, w tablicy 608 po nazwie stacji Pohost w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę stacji Miory z następującymi odległościami taryfowymi:

Miory	— Woropajewo	69 km
„	— Połowo	50 „
„	— Dębowo	44 „
„	— Szarkowszczyzna . . .	32 „
„	— Pohost	16 „
„	— Krycewicze	10 „
„	— Druja	21 „

Na str. 233 skreśla się tablicę 667.

Na str. 242—250 w mapce górnośląskiej kolei wąskotorowej oraz w tablicy 705 nazwę stacji Wolfgang Wąsk. zastępuje się nazwą: „Wawel Wąsk.".

Na str. 272, w tablicy 709 odległość w relacji Boniewo — Włocławek Wąsk. zmienia się z 28 na: „26" km.

Na str. 291, w tablicy 709 odległość w relacji Włocławek Wąsk. — Boniewo zmienia się z 28 na: „26" km.

Na str. 321, na karcie tytułowej do rozdziału III po słowach „przesyłek ekspresowych" skreśla się kropkę i dodaje słowa: „oraz przesyłek pośpiesznych przyśpieszonych".

Na str. 323 — 328, w tablicy zawierającej odległości taryfowe dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy i okolicy i t. d. dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę p. o. Łajski z następującymi odległościami:

Łajski	— Barcząca	66	km
„	— Bartodzieje	114	„
„	— Bednary	99	„
„	— Błonie	56	„
„	— Boża Wola	62	„
„	— Broszków	98	„
„	— Brwinów	50	„
„	— Cegłów	74	„
„	— Celestynów	58	„
„	— Choszczówka	8	„
„	— Chotomów	7	„
„	— Chynów	70	„
„	— Dembe Wielkie	51	„
„	— Dęblin	122	„
„	— Dobieszyn	102	„
„	— Falenica	40	„
„	— Garwolin	80	„
„	— Gołąbki	38	„
„	— Grodzisk Maz.	57	„
„	— Grzegorzewo	—	„
„	— Jaktorów	63	„
„	— Jarzębia Łąka	—	„
„	— Józefów	43	„
„	— Klembów	—	„
„	— Kobyłka	—	„
„	— Koszewnica	92	„
„	— Legionowo	2	„
„	— Legionowo Przyst.	5	„
„	— Leonów	90	„
„	— Łajski	—	„
„	— Łaskarzew	93	„
„	— Łochów	—	„
„	— Łowicz	108	„
„	— Małkinia	—	„
„	— Michalin	42	„
„	— Miedzeszyn	39	„
„	— Mienia	70	„
„	— Międzyborów	68	„
„	— Międzylesie	34	„
„	— Milanówek	54	„
„	— Miłosna	41	„
„	— Mińsk Maz.	60	„
„	— Modlin	22	„
„	— Mostówka	—	„
„	— Mrozy	79	„
„	— Nasielsk	37	„
„	— Nowy Dwór Maz.	17	„
„	— Okęcie	39	„
Łajski	— Ostrów Mazowiecka	—	km.
„	— Ostrówek Węgr.	—	„
„	— Otwock	47	„
„	— Ożarów	43	„
„	— Piasecznica	74	„
„	— Piaseczno	51	„
„	— Piastów	40	„
„	— Pilawa	73	„
„	— Płochocin	49	„
„	— Płudy	11	„
„	— Pomiechówek	26	„
„	— Poniatów	4	„
„	— Pruszków	43	„
„	— Radom	130	„
„	— Radość	37	„
„	— Radziwiłłów Maz.	83	„
„	— Radzymin	18	„
„	— Rembertów	31	„
„	— Ruda Talubska	85	„
„	— Rybienko	—	„
„	— Sadowne	—	„
„	— Siedlce	112	„
„	— Skierniewice	93	„
„	— Skruda	45	„
„	— Sobolew	100	„
„	— Sochaczew	82	„
„	— Sosnowe	88	„
„	— Stara Wieś	55	„
„	— Sulejówek	39	„
„	— Szewnica	—	„
„	— Szymanów	69	„
„	— Śródborów	49	„
„	— Świder	45	„
„	— Tłuszcz	36	„
„	— Urle	—	„
„	— Ursus	37	„
„	— Warka	84	„
„	— Warszawa Gdańska	21	„
„	— „ Główna	27	„
„	— „ Praga	17	„
„	— „ Wileńska	—	„
„	— „ Wschodnia	23	„
„	— „ Zachodnia	31	„
„	— Wawer	32	„
„	— Wesoła	36	„
„	— Wieliszew	4	„
„	— Włochy	34	„
„	— Wola Grzybowska	38	„

Łajski — Wołomin	— km	Łajski — Ząbki	— km
„ — Wyszków	— „	„ — Zielonka	— „
„ — Zabieżki	66 „	„ — Zegrze	7 „
„ — Zagościniec	— „	„ — Życzyn	113 „
„ — Zalesie Górne	56 „	„ — Żyrardów	71 „

W części II.

Na str. 12—360 skreśla się nazwę stacji węzłowej Przyszowice wraz z odległościami.

Na str. 11—359 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji węzłowej „Piekary Śląskie Szarlej*)" oraz u dołu odpowiedniej strony uwagę następującą:
*)„ Odległości — patrz dawna nazwa Szarlej". [9]

Na str. 60 odległość w relacji Drohiczyn Miasto—Rąbinek zmienia się z 609a na: „610a" km.

Na str. 62 odległość w relacji Drohiczyn Miasto—Sumina zmienia się z 634▲ na: „635▲" km.

Na str. 118 odległość w ralacji Jutrosin — Łódź Kaliska zmienia się z 186 na: „188" km.

Na str. 178 odległość w ralacji Łęka — Łódź Kaliska zmienia się z 191 na: „192" km

Na str. 221—232, w kolumnie pionowej dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ*)" oraz u dołu każdej strony uwagę następującą:

„*) Odległości — patrz dawna nazwa Szarlej str. 293 — 304".

Na str. 223, przy odległościach km w relacji Pawłowice Śl.—Hajduki skreśla się oznaczenie „*".

Na str. 226 odległość w relacji Perzów — Łódź Kaliska zmienia się z 194 na: „195" km.

Na str. 245—256 odległość od stacji Przyszowice do stacyj węzłowych: Bielsko, Bluszczów, Cieszyn, Dziedzice, Gierałtowice, Godów, Goleszów, Jaśkowice Śl. Moszczenica Śl. Niedobczyce, Olza, Orzesze, Rybnik, Rzędówka, Skoczów, Strumień, Tychy, Warszowice, Wodzisław Śl., Zebrzydowice, Zofiówka i Żywiec podwyższa się o 1 km.

Na stronie 319, przy odległości km w relacji Warszowice — Hajduki skreśla się oznaczenie „*".

Na str. 328, w kolumnie pionowej po nazwie stacji Wasylkowce dodaje się nazwę stacji: „Wawel*)" oraz u dołu strony uwagę następującą:
„*) Odległości patrz dawną nazwę Wolfgang". [9]

Poz. 266. Austriacko-polski związek kolejowy.

Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austri. (obow. od 1 stycznia 1937).

Wobec tego, że szyling austriacki przestał być prawnym środkiem płatniczym, taryfa powyższa traci moc obowiązującą z upływem dnia 14 maja 1938 r.
Nr H. Tz. II. 30/15.

**Poz. 267. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa towarowa, część II;
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej;
Taryfa towarowa: Wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego.**

Z ważnością od dnia 15 maja 1938 r. zmienia się nazwy niektórych stacyj niemieckich, mianowicie:

Altona - Eidelstedt	na Hamburg - Eldelstedt,
Altona Hgbf.	na Hamburg - Altona,
Harburg - Wilhelmsburg Hbf.	na Hamburg - Harburg,
Harburg - Wilhelmsburg Nord	na Hamburg - Wilhelmsburg,
Harburg - Wilhelmsburg U.E.	na Hamburg - Unterelbe.

Powyższe zmiany nazw przeprowadza się w poszczególnych taryfach część II taryfy towarowej, przepisach kierunkowych do taryfy towarowej i wykazie odległości dla ruchu towarowego.

Nr H. Tz. IV. 203/49.

Poz. 268. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, metalurgicznego. Zmiany i uzupełnienia.

Z ważnością od dnia 15 maja 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 14 w rozdziale D wierszu drugim słowa „Przesyłki przewozi się przez Śniatyn Załucze — Orăşeni" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Przesyłki przewozi się: do stacji Schit przez Zaleszczyki — Schit, do wszystkich pozostałych stacyj, przez Śniatyn — Orăşeni".

Na str. 16 w alfabetycznym porządku włącza się stację „Schit" z następującymi stawkami przewozowymi dla węgla kamiennego:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
„Schit P. K. P. . .	161	157	156	155	154	153	152	152	150	149	149	148
C. F. R. . .	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Na str. 22 w alfabetycznym porządku włącza się stacje „Schit" z następującymi stawkami przewozowymi dla koksu z węgla kamiennego, metalurgicznego:

	I	II	III	IV	V	VI	VII
„Schit P. K. P. . .	157	155	153	152	202	203	204
C. F. R. . .	4	4	4	4	4	4	4

Nr. H. Tz. V. 255/13.

Poz. 269. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 14 — 16 wykazu rumuńskich odległości taryfowych zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje:

Jadova h.	100	
Palanca	425	
Panca h.	87	12,5
Pașcani	180	

2) Taryfa artykułowa nr 25 A (drewno).

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące nowe stacje ze stawkami opłat przewozowych za 15 ton:

1	2	3	4
Borşa	1a, 1b, 2a, 2b, 4, 5a, 5b, 6a, 6b, 7	P.K.P. C.F.R.	37 53 90
	3,9	P.K.P. C.F.R.	37 38 75
	8a, 8b	P.K.P. C.F.R.	37 105 142
Jadova h.	1a, 1b, 2a, 2b, 4, 5a, 5b, 6a, 6b, 7	P.K.P. C.F.R.	37 12 49
	3,9	P.K.P. C.F.R.	37 10 47
	8a, 8b	P.K.P. C.F.R.	37 19 56
Palanca	1a, 1b, 2a, 2b, 4, 5a, 5b, 6a, 6b, 7	P.K.P. C.F.R.	37 36 73
	3,9	P.K.P. C.F.R.	37 25 62
	8a, 8b	P.K.P. C.F.R.	37 62 99
Panca h.	1a, 1b, 2a, 2b, 4, 5a, 5b, 6a, 6b, 7	P.K.P. C.F.R.	37 11 48
	3,9	P.K.P. C.F.R.	37 9 46
	8a, 8b	P.K.P. C.F.R.	37 17 54
Paşcani	1a, 1b, 2a, 2b, 4, 5a, 5b, 6a, 6b, 7	P.K.P. C.F.R.	37 19 56
	3,9	P.K.P. C.F.R.	37 14 51
	8a, 8b	P.K.P. C.F.R.	37 31 68

Nr H. Tz. V 268/36

Poz. 270. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów zeszyty: 1 i 2. Wprowadzenie w życie taryfy artykułowej nr 112.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1938 r. wprowadza się w życie nową taryfę artykułową nr 112, na przewóz zboża i przetworów zbożowych do portów w Gdyni i Gdańsku z przeznaczeniem na wywóz morzem poza granicę polskiego obszaru celnego.

Wyżej wymieniona taryfa artykułowa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach i Toruniu lub na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy w cenie 0,50 zł.

Równocześnie zamieszcza się w wykazie taryf artykułowych, rozdział E zeszyt 1, w punkcie b) po nazwie taryfy artykułowej nr 111 następujący wiersz:

„112 zboże i przetwory zbożowe".

Nr. H. Tz. II. 54/45.

Poz. 271. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna. Uzupełnienie.

Z ważnością od dnia 15 maja 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:

1) Str. 62 (Dodatek 1). W porządku alfabetycznym włącza się:

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
			a1,b1	10t	P	57	66	66	66	66	57	66	66	142	66	57
					Č	148	154	154	139	134	148	150	170	86	176	198
				15t	P	57	57	57	66	66	57	66	57	142	57	57
					Č	148	160	160	139	134	148	150	176	86	182	192
			a2,b2	10t	P	57	66	66	66	66	57	66	66	142	66	57
					Č	142	148	148	133	128	142	144	164	80	171	192
				15t	P	57	57	57	66	66	57	66	57	57	57	57
					Č	142	154	154	133	128	142	144	169	164	173	182
			c1, d1, d2	10t	P	57	57	57	66	66	57	66	57	142	57	57
					Č	148	160	160	139	134	148	150	176	86	182	192
				15t	P	57	57	57	57	66	57	57	57	57	57	57
					Č	142	153	153	142	131	142	153	168	164	173	182
Nowy Bieruń . .	Kt	14	c2	10t	P	66	66	66	66	66	66	66	142	142	142	185
				15t	Č	275	300	300	259	251	267	292	147	127	167	135
			f1, f2	10t	P	57	66	66	66	66	57	66	66	66	66	57
				15t	Č	148	154	154	139	134	148	150	170	163	176	198
			g1	10t	P	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
					Č	129	138	138	129	127	129	138	152	148	157	166
				15t	P	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
					Č	123	132	132	123	121	123	132	145	141	149	158
			g2, p1,	10t	P	57	66	66	66	66	57	66	66	66	66	57
					Č	148	154	154	139	134	148	150	170	163	176	198
				15t	P	57	57	57	66	66	57	66	57	57	57	57
					Č	148	160	160	139	134	148	150	176	171	182	192
			h, p2	10t	P	57	66	66	66	66	57	66	66	66	66	57
					Č	142	148	148	133	128	142	144	164	157	171	192
				15t	P	57	57	57	66	66	57	66	57	57	57	57
					Č	142	154	154	133	128	142	144	169	164	173	182
			m	10t	P	31	31	31	31	31	31	31	79	79	31	31
					Č	97	105	105	95	93	95	103	66	60	118	126
				15t	P	31	27	27	31	31	31	31	79	79	31	31
					Č	91	103	103	90	88	90	98	61	56	13	120

2) Str. 63. Dodatek I W porządku alfabetycznym włącza się:

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bà/L	Bó/T	H/K	Sà/Sl	Z/Č
Nowy Targ . . .	K	33	a1, b1, g2, o, p 1.	10t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	157	154	154	139	134	139	150	157	150	163	180
				15t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	157	154	152	139	134	139	150	157	150	163	176
			a2, b2, h, p2	10t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	151	148	148	133	128	133	144	151	144	157	174
				15t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	151	148	146	133	128	133	144	151	144	157	169
			c1, d1, d2	10t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	157	154	152	139	134	139	150	157	150	163	176
				15t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	151	148	145	134	131	134	145	151	145	156	168
			c2	10t,	P	38	38	38	38	38	38	38	122	122	122	186
				15t	Č	309	300	300	259	251	259	292	147	127	167	135
			f1,f2	10t,	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
				15t	Č	157	154	154	139	134	139	150	157	150	163	180
			g1	10t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	137	134	132	122	120	122	132	137	132	141	152
				15t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
					Č	130	127	125	116	113	116	125	130	125	135	145
			m	10t	P	17	17	17	17	17	17	17	57	57	57	17
					Č	107	105	103	95	93	95	103	66	60	71	120
				15t	P	17	17	17	17	17	17	17	57	57	17	17
					Č	102	100	98	90	88	90	98	61	56	105	114

Nr. H. Tz. II. 49/10.

Poz. 272. Polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa część I.

W Dodatku 1, wprowadzonym w życie od dnia 15 kwietnia 1938 r. zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kol. nr 10, poz. 130, na stronie trzeciej Dodatku w punkcie 5 b), wierszu, oznaczonym literą „b)" o brzmieniu: „za sprawdzenie, dokonane z odładunkiem — 0,250 jedn. tar." liczbę „0,250" prostuje się na „0,450".

Nr. H. Tz. VI. 302/11.

Poz. 273. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę. 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część III.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. na stronach 92 i 93 taryfy, W Rozdziale II: Brzmienie nagłówka tablic opłat przewozowych kolei łotewskich, wprowadzonych Dodatkiem 2 (patrz Dz. T. i Z. Kol. z 1937 r. nr 6 poz. 78), zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„b) Tablice opłat przewozowych kolei łotewskich dla przesyłek drobnych i wagonowych.

„2) Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg dla przesyłek tranzytowych".

2. W tym samym Rozdziale II, przed stroną 92 włącza się nowe tablice opłat przewozowych kolei łotewskich dla przesyłek przywozowych i wywozowych w brzmieniu wskazanym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Załącznik ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M.K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych P.K.P. po cenie 50 groszy za egzemplarz.

3. Na stronie 89, na karcie tytułowej Rozdziału II punkt: „b) Tablice opłat przewozowych kolei łotewskich" uzupełnia się przez dodanie podpunktów":

„1) dla przesyłek zwyczajnych drobnych i wagonowych przywozowych i wywozowych.

„2) dla przesyłek zwyczajnych drobnych i wagonowych tranzytowych".

4. Na stronie 4, w „Spisie rzeczy", w Rozdziale II, punkt: „b) Tablice opłat przewozowych kolei łotewskich" uzupełnia się przez dodanie podpunktów:

„1) dla przesyłek zwyczajnych drobnych i wagonowych przywozowych i wywozowych

2) dla przesyłek zwyczajnych drobnych i wagonowych tranzytowych".

Nr H. Tz. VI. 322/59.

Poz. 274. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od 16 maja 1938 r. uzupełnia się taryfę następującymi nowymi stacjami:

Na str. 25 i 27 (Opłaty przewozowe dla koksu z węgla kamiennego).

			I	II	III	IV	V	VI	VII
Chojny	W	8	178	176	192	183	181	179	173
Rozwadów	L	8	179	177	193	184	182	180	174

Nr. H. Tz. III. 68/11.

Poz. 275. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 9.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następującą zmianę:

Strona 62. Aneks.

W pozycji aneksowej nr 1, punktu 1) warunków stosowania zastępuje się słowa: . . . „do 30 czerwca 1938 r." słowami „do 31 grudnia 1938 r.".

H. Tz. III. 86/2.

Poz. 276. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część II, zeszyty: 1, 2, 3, 4 i 6.

Z ważnością od dnia 15 maja 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia:

Część II, zeszyt 1.

Strona 18. Taryfa artykułowa nr 1. (towary wszelkiego rodzaju).

Stawki dotychczasowe stacji Brno — Černovice přechod*) zastępuje się nowymi następującymi:

I Brno—Černovice přechod*) .	4700	3500	3160

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

I Děčín Č.S.D.	4550	3330	3010

Część II, zeszyt 2.

Strona 19 Taryfa artykułowa nr 15 (papier).

W tabeli A—1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

I Šumperk	A	2140	1940
	J. H	2510	2270

Część II, zeszyt 3.

Strona 96. Aneks.

Ustęp pierwszy pozycji aneksu nr 304 (Przedmiot) skreśla się i zastępuje nowym następującym:

„Zniżone opłaty za przewóz tłuszczów i olejów poz. E, F, G i H taryfy artykułowej nr 41, oraz kwasu palmitynowego (palmityna), kwasu stearynowego (stearyna), kwasu olejowego (elaina, oleina), oraz kwasów tłuszczowych oleju arachidowego, kokosowego i sojowego".

Część II, zeszyt 4.

Strona 42. Taryfa artykułowa nr 129 (wyroby z drewna)

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

I Šumperk	C 1	2380	2010
	G	3180	2880

Część II, zeszyt 6.

Strona 45. Taryfa artykułowa nr 104. (żelazo i stal).

Przy stacji Šumperk dodaje się następujące nowe stawki:

Šumperk	A 3	2300	2000

Nr H. Tz. III. 134/24.

Poz. 277. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 15 maja 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 17. Dział D. Postanowienia taryfowe.

Ustęp 6 Rozdziału 1 Postanowień taryfowych ogólnych zastępuje się nowym następującym:

„6. Stawki do lub od stacyj granicznych z oznaczeniem: „statni hranice" będących punktami granicznymi mają zastosowanie do przesyłek przy przewozie do lub od stacyj leżących poza tymi stacjami granicznymi, jeżeli nadawca zażądał w liście przewozowym zastosowania tej taryfy do lub od jednego z tych punktów granicznych"

W Rozdziale II. Obliczanie przewoźnego, w ustępie 5 zdanie trzecie (ostatnie) zastępuje się nowym następującym:

„Przy przewozie do lub od stacyj leżących na liniach z ograniczonym naciskiem osi lub też tranzytem przez takie linie, przewoźne oblicza się według stawek „15 t" za tę ograniczoną wagę, którą wolno załadować do wagonu, najmniej jednak za 10.000 kg".

Strona 33. Dział F. Ulgowe terminy odbioru, wolne od opłaty za przetrzymanie wagonu.

Ustęp 5 skreśla się i zastępuje nowym oraz dodaje się dalsze ustępy 6 i 7.

„5. Niezależnie od wyżej wskazanych terminów wolnych od postojowego kolej zwraca 50% postojowego za czas przetrzymania wagonów nie dłużej niż trzy doby, jeżeli bezpośrednie przeładowanie towarów na statek nie było możliwe w czasie wolnym od postojowego z powodów opóźnionego przybycia statku od ostatniego portu zatrzymania do Gdyni lub Gdańska z przyczyny awarii, przeszkód atmosferycznych lub też zatonięcia statku.

Za ostatni port zatrzymania nie są uważane porty w Gdyni i Gdańsku w komunikacji między sobą.

Do reklamacji należy dołączyć:

a) wypis z dziennika okrętowego zatwierdzony przez Kapitanat Portu w Gdyni, względnie Urząd Pilotów Rady Portu w Gdańsku,

b) dowody, że towar miał być bezpośrednio przeładowany z wagonu na opóźniony statek,

c) dowody bezpośredniego przeładunku towaru z wagonu na inny statek z powodu nieprzybycia, lub opóźnionego przybycia właściwego statku. W przypadku wyładowania towaru na skład lub do magazynu zwrot następuje po przedłożeniu dowodów, wskazanych pod a) i b) przez reklamującego lub osobę, której powierzono przeładunek oraz po udowodnieniu, że otrzymano wiadomość o opóźnionym przybyciu statku ponad 7 dni, względnie o niemożliwości przybycia statku najwcześniej na 3 godziny przed upływem terminu wolnego od postojowego lub po tym terminie.

W tych wypadkach kolej zwraca 50% postojowego za czas od chwili upływu terminu wolnego od postojowego przedłużonego o trzy godziny do chwili otrzymania wiadomości o opóźnionym ponad 7 dni przybyciu, względnie o niemożności przybycia statku.

W razie gdy statek opóźniony miał ładować kolejno w Gdyni i Gdańsku wówczas zwrot postojowego dotyczy zarówno wagonów przetrzymywanych w obu portach.

Postojowego nie zwraca się, jeżeli przetrzymanie wagonów nastąpiło w czasie obowiązywania zarządzeń wydanych przez kolej co do skrócenia terminu wolnego od postojowego.

6. Termin odbioru wolny od postojowego przy przesyłkach koksu, przeznaczonego do wywozu morzem, rozpoczyna się:

a) dla przesyłek, których nie wstawiono na dworce przetokowe lub tory odstawcze, po upływie 2 godzin od chwili przybycia wagonów do stacji portowej bez względu na to, czy kasa towarowa jest otwarta w chwili przybycia;

b) o ile chodzi o przesyłki, które wstawiono na dworce przetokowe lub tory odstawcze, po upływie 3 godzin od chwili wstawienia.

7. W razie podstawienia przesyłki na miejsce rozładunku, wskazane przez odbiorcę, po upływie 3 godzin od otrzymania przez kolej wskazówek odbiorcy co do miejsca, na które przesyłka ma być podstawiona, termin odbioru (wolny od postojowego) przedłuża się o czas zwłoki. Roszczenie o zwrot kosztów poniesionych z tego powodu, że odbiorca, powiadomiony o nadejściu przesyłki nie mógł jej odebrać z winy kolei w ciągu 3 godzin od zgłoszenia się, uwzględnia kolej po udowodnieniu, że powodem późniejszego podstawienia była zła wola lub ciężkie niedbalstwo kolei".

Nr H. Tz. III. 134/25.

Poz. 278. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Francją przez Belgię.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 2 do zeszytu 2 powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera drobne zmiany i uzupełnienia. Egzemplarze tego dodatku można nabyć w Administracji Wydawnictw M. K. po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr H. O III. 92/3.

Poz. 279. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Austrią przez południowe niemieckie i austriackie stacje graniczne.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany i uzupełnienia.

Egzemplarze tego dodatku można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,30 zł.

Nr H. O. III. 96/8.

B/3. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 280. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1938 r. o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. nr P. 5-194/1/35, w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego, nie będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie art. 2 i art. 4, pkt 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. nr 97, poz. 567) i art. 20, 42 i 46 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. nr 38, poz. 391), zarządzam co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. nr P. 5-194/1/35 (Dz. T. i Z. K. nr. 22, poz. 259), zmienionym zarządzeniami z dnia 16 marca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. nr 10, poz. 173), z dnia 31 marca 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 15, poz. 221) i z dnia 20 listopada 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 51, poz. 763), wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 3 ust. (1) punkt c) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) koszty egzaminów ponosi interesowany zarząd kolei; na koszty te składa się taksa w wysokości 10 zł od każdego kandydata oraz diety członków komisji, w razie ich wyjazdu poza siedzibę służbową";

2) w § 3 wstawia się nowy ustęp (3) treści następującej:

„(3) Do pracowników sezonowych, zatrudnianych okresowo na kolejach wąskotorowych użytku prywatnego, z wyłączeniem pracowników, o których mowa w § 9, mają stałe zastosowanie postanowienia § 20 A o egzaminach tymczasowych";

3) w § 10 ustęp (3) otrzymuje brzmienie następujące:

„(3) Do egzaminu mogą być dopuszczeni tylko pracownicy pełnoletni, którzy pod względem ogólnego stanu zdrowia oraz wzroku i słuchu otrzymali kwalifikację I kategorii według norm, obowiązujących pod tym względem na Polskich Kolejach Państwowych. Wyjątek stanowią kandydaci na nadzorców drogowych na kolejach wąskotorowych użytku prywatnego, którzy powinni wykazać się fizyczną zdolnością do wykonywania tych czynności, lecz nie muszą posiadać wymaganej na Polskich Kolejach Państwowych kwalifikacji zdrowia";

4) w § 16 zdanie drugie otrzymuje brzmienie następujące: „Na koszty te składa się taksa w wysokości 10 zł od każdego kandydata oraz diety członków komisji, w razie ich wyjazdu poza siedzibę służbową";

5) Paragrafy 19, 20 oraz 20 A otrzymują brzmienie następujące:

„§ 19 (1) Pracownicy kolei, wymienieni w § 2, którzy przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia złożyli egzamin w zakresie wykonywanych przez nich czynności, przeprowadzony protokólarnie przez zarząd kolei (przedsiębiorstwa), wolni są od obowiązku składania egzaminu, przewidzianego w niniejszym rozporządzeniu.

(2) Właściwe dyrekcje okręgowe kolei państwowych ustalą, którzy pracownicy, wymienieni w § 2, posiadający egzamin, nie odpowiadający wymogom ustępu (1) niniejszego paragrafu, złożony przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, obowiązani są złożyć ponownie egzamin, zgodnie z postanowieniami niniejszego rozporządzenia.

(3) Odbycie praktyki (służby przygotowawczej) nie obowiązuje pracowników, którzy pełnią co namniej od 1 kwietnia 1935 r. funkcje służbowe na stanowiskach, na które mają być egzaminowani.

§ 20. (1) Dotychczasowi nie egzaminowani pracownicy, wymienieni w § 2, powinni złożyć egzamin na podstawie niniejszego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 1938 r.

(2) Na wniosek zarządu kolei (przedsiębiorstwa), właściwy dyrektor kolei państwowych może całkowicie zwolnić od obowiązku składania egzaminu pracowników, którzy w ciągu najmniej 10 lat, licząc od czasu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, pełnią czynności służbowe na jednym ze stanowisk, wymienionych w § 2 i posiadają dobrą kwalifikację fachową.

§ 20 A. (1) Na tych kolejach normalnotorowych użytku prywatnego oraz kolejach wąskotorowych użytku publicznego i prywatnego, których zarządy, z uwagi na trudności personalne oraz brak podręczników i instrukcji, przystosowanych do ich potrzeb, nie mają możności przygotowania personelu do egzaminów, wymaganych w cz. II niniejszego rozporządzenia, powinny być przeprowadzone egzaminy tymczasowe w okresie do dnia 31 grudnia 1938 r. Egzaminowi tymczasowemu nie mogą być jednak poddawani pracownicy kolei użytku publicznego lub użytku prywatnego, wymienieni w § 9.

(2) Egzamin tymczasowy ma na celu stwierdzenie uzdolnienia pracownika do wykonywania czynności służbowych na stanowiskach, wymienionych w § 2 ust. (2) niniejszego rozporządzenia. Przy przeprowadzaniu tych egzaminów obowiązują następujące postanowienia:

a) przed dopuszczeniem do egzaminu tymczasowego pracownik obowiązany jest odbyć przewidziane w § 18 praktyczne przeszkolenie (służbę przygotowawczą) z uwzględnieniem postanowień § 3 A i 3 C, przy czym okres praktycznego przeszkolenia (służby przygotowawczej) może być, w zależności od warunków pracy i bezpieczeństwa ruchu na kolei, skrócony do połowy, a odpowiednie co do zakresu pracy okresy poprzedniej służby pracownika mogą być zaliczone na poczet wymaganej służby przgotowawczej;

b) egzamin tymczasowy przeprowadza we własnym zakresie zarząd kolei, przy czym egzaminatorami powinni być pracownicy, posiadający odpowiednie przygotowanie fachowe;

c) zakres wiadomości, wymaganych do egzaminu tymczasowego ustala zarząd kolei (przedsiębiorstwa), mając na uwadze stwierdzenie znajomości przepisów i instruckji, odnoszących się do danego zajęcia oraz praktycznego uzdolnienia kandydata do wykonywanej służby;

d) jako dowód złożenia egzaminu tymczasowego służy protokół. podpisany przez egzaminatorów, w którym powinno być wyraźnie stwierdzone odbycie praktyki (służby przygotowawczej), przeprowadzenie egzaminu, jego wynik oraz uzdolnienie kandydata (pracownika) do pełnienia służby na danym stanowisku; protokół ten pozostaje w aktach przedsiębiorstwa do wglądu władz nadzorczych.

(3) Kandydaci na palacza parowozowego, maszynistę parowozowego i motorowego obowiązani są przed złożeniem egzaminu tymczasowego, — złożyć egzamin praktyczny, zgodnie z ostatnimi dwoma ustępami § 18 p. VIII, IX i X niniejszego rozporządzenia.

(4) Pracownicy, którzy złożyli egzamin tymczasowy, powinni złożyć egzamin, przewidziany w cz. II niniejszego rozporządzenia, w terminie do 31.XII. 1939 r. Postanowienia niniejszego ustępu nie stosuje się do pracowników sezonowych kolei wąskotorowych użytku prywatnego (§ 3 ust. (3)".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. P. 5-194/1/38.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1. Rozkład jazdy pociągów.

1) Z dniem 15 maja r. b. wchodzi w życie na P.K.P. nowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich i towarowych. Rozkład jazdy pociągów pasażerskich podany jest do publicznej wiadomości w nowym Urzędowym Rozkładzie Jazdy i w nowych plakatach ściennych. Rozkład ten obowiązuje tylko na okres od 15 maja do 1 października 1938 r. włącznie.

Pomimo ograniczonych możliwości budżetowych nowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich uwzględnia najważniejsze potrzeby komunikacyjne okresu letniego, w szczególności

okresu wakacyjnego i okresu masowego ruchu powrotnego z letnisk i uzdrowisk, jak również daje nowe udogodnienia komunikacyjne w relacjach wewnętrznych i zagranicznych.

Z ważniejszych zmian, jakie daje nowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich, należy podkreślić:

a) W komunikacji międzynarodowej.

1) Nowe bezpośrednie połączenie Warszawy z Budapesztem pociągiem pośpiesznym popołudniowym o g. 16.35 z Warszawy Gł. i o g. 13.03 do Warszawy Gł.

2) Nowy bezpośredni pociąg przyspieszony Warszawa — Wiedeń — Praga — Brno z odejściem z Warszawy Gł. o g. 22.00 i przyjściem do Warszawy Gł. g. 6.03.

3) Nowe bezpośrednie połączenie Gdynia — Wiedeń i Gdynia — Praga — Karlovy Vary przez Poznań — Katowice z odejściem z Gdyni o g. 10.00, a przyjściem do Gdyni o g. 19.13.

4) Nowe połączenie z przesiadaniem w Zemgale do Rygi, Tallinna i Helsinek z pociągu rannego Warszawskiego nr 711, zamienionego na pociąg pospieszny nr 705 i znacznie wskutek tego przyspieszonego. Odj. z Warszawy Gł. g. 10.30, a przyj. do Warszawy Gł. g. 13.43.

5) Pociąg „Nord — Express" nr L 1301/L 1302, kursujący obecnie między Zbąszyniem i Warszawą trzy razy w tygodniu, będzie kursował codziennie.

6) Zamiast pociągów „Nord — Express" nr L 701/L 702, kursujących obecnie między Warszawą i Stołpcami -(Niegorełoje) trzy razy w tygodniu, będą kursowały jako zwykłe pociągi pospieszne nr 701/702 z wagonami 1, 2 i 3-ciej klasy skomunikowane w Warszawie z pociągami „Nord — Express" trzy razy w tygodniu do Niegorełoje w połączeniu z pociągami sowieckimi do Moskwy i z Moskwy oraz raz w tygodniu tylko do Stołpców i ze Stołpców bez skomunikowania z pociągami moskiewskimi. Odj. z Warszawy Gł. g. 16.45, przyj. do Warszawy Gł. g. 13.13.

b) W komunikacji wewnętrznej.

1) Wprowadzono nowy bezpośredni pociąg pospieszny dzienny Katowice — Gdynia z odj. z Katowic o g. 8.40 i przyj. do Katowic o g. 21.07.

2) Pociągi pospieszne Warszawa — Lwów, kursujące obecnie między Warszawą i Rozwadowem w 2-ch częściach przez Radom i przez Lublin, będą kursowały wyłącznie przez Radom — Sandomierz bez rozdzielania i łączenia w Rozwadowie.

3) W relacji Warszawa — Krynica przez Radom — Sandomierz — Dębicę wprowadzono oddzielny sezonowy nocny posiąg osobowy przyspieszony z odj. z Warszawy. Gł. g. 22.10 i przyj. do Warszawy o g. 8.18.

4) W relacji Warszawa — Toruń — Gdynia — Hel ranny pociąg pospieszny sezonowy nr 401 będzie kursował całorocznie między Warszawą i Gdynią, zaś w sezonie letnim bezpośrednio do Helu. Odj. z Warszawy Gł. g. 8.35, a przyj. do Warszawy Gł. g. 16.33

5) W celu odciążenia pociągu pospiesznego popołudniowego z Warszawy do Pragi i Wiednia wprowadzono oddzielny pociąg pospieszny popołudniowy z Warszawy do Krakowa z wagonami bezpośrednimi do Krynicy i Sambora przez Częstochowę. Odj. z Warszawy Gł. 16.55, a przyj. do Warszawy Gł. g. 23.23.

6) W celu odciążenia popołudniowego pociągu przyspieszonego Warszawa — Poznań wprowadzono nowy oddzielny pociąg osobowy popołudniowy Warszawa — Bydgoszcz. Odj. z Warszawy Gł. g. 15.55, przyj. do Warszawy Gł. g. 20 58.

7) Dotychczasowy popołudniowy pociąg pospieszny Warszawa — Lwów przez Lublin został skierowany do Zdołbunowa: Odj. z Warszawy Gł. g. 15.10, a przyj. do Warszawy Gł. g. 23.23.

8) W relacji Warszawa — Lwów przez Lublin—Rozwadów przewidziano pociąg przyspieszony codzienny z wagonem bezpośrednim Warszawa — Nowy Zagórz przez Rzeszów —

Jasło — Iwonicz — Rymanów. W sezonie letnim pociąg ten będzie kursował bezpośrednio do Worochty, a w sezonie jesiennym — do Zaleszczyk. Odj. z Warszawy Gł. g. 21.25, a przyj. do Warszawy Gł. g. 6.43.

9) W relacji Warszawa Wil. — Wilno przewidziano nowy dzienny pociąg osobowy z wagonami bezpośrednimi do Druskienik w sezonie letnim. Odj. z Warszawy Wil. g. 7.35, a przyj. do Warszawy Wil. g. 16.50.

10) Popołudniowy pociąg osobowy z Warszawy Wil. do Białegostoku w sezonie letnim będzie kursował do Augustowa i Suwałk. Odj. z Warszawy Wil. g. 15.25, a przyj. do Warszawy Wil. g. 23.20.

11) W relacji Gdynia — Lwów przez Kutno — Łódź Kal. — Skarżysko — Rozwadów — Przeworsk wprowadzono nową parę codziennych pociągów bezpośrednich z wagonami bezpośrednimi Lwów — Poznań. Odj. z Gdyni g. 13.14, Lwów przyj. g. 10.28; z powrotem Lwów odj. g. 19.05, Gdynia przyj. 17.05.

12) W relacji Poznań — Kraków wprowadzono nową parę dziennych pociągów osobowych. Odj. z Poznania g. 15.40, a przyj. do Poznania g. 17.19.

13) W relacji Kraków — Sandomierz i Kraków — Lwów wprowadzono nową parę pociągów przyspieszonych, łączonych i dzielonych w Dębicy. Odj. z Krakowa g. 6.35, a przyj. do Krakowa g. 22.59.

14) W relacji Polska — W. M. Gdańsk wprowadzono bezpośrednią komunikację do Sopot w pociągach pospiesznych popołudniowym i nocnym z Warszawy oraz w pociągu pospiesznym popołudniowym ze Lwowa.

15) W ruchu weekendowo-turystycznym wprowadzono szereg pociągów, z których jako ważniejsze należy wymienić:

— pociąg pospieszny Warszawa — Toruń — Gdynia — Hel z odejściem z Warszawy Gł. g. 14.20, a przyjściem do Warszawy Gł. g. 6.53.

— pociąg osobowy Warszawa — Ciechocinek z odj. z Warszawy Gł. g. 15.05 i przyj. do Warszawy Gł. g. 0.33;

— pociąg motorowy expresowy Warszawa — Augustów Port — Suwałki z odj. z Warszawy Gł. g. 19.25 i przyj. do Warszawy Gł. g. 23.38.

16) Ruch miejscowy na P. K. P., a w szczególności ruch podmiejski węzła Warszawskiego tak z trakcją parowozową, jak i z elektryczną został odpowiednio rozszerzony w miarę możliwości techniczno-ruchowych w celu dostosowania go do rzeczywistych potrzeb.

17) Rozkład jazdy pociągów w komunikacji z Litwą, ustalany obecnie na kolejowej konferencji polsko-litewskiej w Warszawie, zostanie podany oddzielnie.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 październik a 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 7 maja 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,50 zł	„ „ „ .	690,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	566,00 franków belgijskich	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,25 zł	„ „ „ .	82.50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	545,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich .	5
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „ .	362.00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/11.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3.**

W części I—B.

Na str. 143 stawkę wydrukowaną niewyraźnie w klasie II rubr. a) na odległościach 156 — 160 km prostuje się na „368" gr.

Na str. 149 stawkę w klasie 5 rubr. b) na odległościach 471 — 480 prostuje się z 864 na: „664".

W zeszycie 1.

Na str. 73, w taryfie specjalnej WB—75, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Poz. k.t." liczbę 724 prostuje się na liczbę „149" oraz liczbę 725a) prostuje się na liczbę „151a)".

Na str. 131, w taryfie specjalnej WE—22, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k.t." w wierszu ostatnim przy liczbie 644 oznaczenie b) prostuje się na oznaczenie: „c)".

Na str. 132, w taryfie specjalnej WE—25, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." przy liczbie 644 oznaczenie c) prostuje się na oznaczenie „d)" i oznaczenie d) prostuje się na oznaczenie „e)".

Na str. 132, w taryfie specjalnej WE—26, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." przy liczbie 644 oznaczenie c) prostuje się na oznaczenie „d)" oznaczenie d) prostuje się na oznaczenie „e)" i oznaczenie „e)" prostuje się na oznaczenie „f)".

Na str. 142, w tabeli opłat do taryf specjalnych WE, w rubryce pierwszej odległość 311 — 620 prostuje się na odległość „311—320".

W zeszycie 2.

Na str. 89, w taryfie specjalnej GE — 15, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." przy liczbie 644 w drodze sprostowania skreśla się oznaczenie b) oraz dodaje się w końcu oznaczenie „f)".

W zeszycie 3.

Na str. 48, w taryfie specjalnej PB—72, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." słowa 725b) prostuje się na słowa: „151b)".

Na str. 87, w taryfie specjalnej PE—7, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." słowa 644f) prostuje się na słowa „644b)".

2) **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.**

W punkcie 1), w wierszu drugim zmiany wprowadzonej Dz. T. i Z. K. nr 19 poz. 249 z 1938 r. słowa: ....,, w punkcie „a)" nr nr porz. 124..." prostuje się na:......... „w punkcie „d)" nr nr porz. 124...".
H. Tz. III. 399/6.

3) **Spis stacyj i przystanków kolejowych.**

Na str. 31:

a) przy nazwie stacji Białystok Centr., w rubryce 7 dodaje się w drodze sprostowania oznaczenia: „M, R, Rc, P, Wg=33".

b) przy nazwie stacji Białystok Fabryczny, w rubryce 7 dotychczasowe oznaczenia prostuje się na: „M, R, Wg=30" oraz w rubryce 6 dodaje się w drodze sprostowania oznaczenie „Ac".

c) przy nazwie stacji Bibiela, w rubryce 7 skreśla się w drodze sprostowania oznaczenia: „M, R, Wg=30".

Na str. 78 nazwę stacji Karciszki prostuje się na „Karaciszki".

Na str. 96, przy nazwie stacji Lipiny Kuj., w rubryce 2 oznaczenie „tor" prostuje się na oznaczenie: „tar".

4) **Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.**

W c z ę ś c i I.

Na str. 32, przy nazwie stacji Ciełąż numer tablicy 274 prostuje się na: „477".
Na str. 212, w tablicy 554 nazwę stacji Dobieczyn prostuje się na: „Dobieszyn".

W c z ę ś c i II.

Na str. 300 odległość w relacji Szczygłowice — Radom prostuje się z 396* na: „296*" km.

5) **Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi, część II, zeszyt 6. (Sp. T. nr 254).**

W zmianie wprowadzonej do pozycji aneksowej nr 605 Dziennikiem T. i Z. K. z roku 1938, nr 19 poz. 260, termin obowiązywania tej pozycji ustalony w tym Dzienniku na 31 maja 1938 r. prostuje się na: „do 30 czerwca 1938 r.".
H. Tz. III. 134/10.

6) **Polsko - niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II; taryfa nr 34 (dłużyce, kłody).**

W zarządzeniu, opublikowanym w „Dz. T. i Z. K." z r. 1938, Nr 18, poz. 239, opłatę przewozową dla działu A od stacji Pionki do punktu stycznego 26 — „74" prostuje się na „75".
Nr. H. Tz. III. 203/46

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 98351